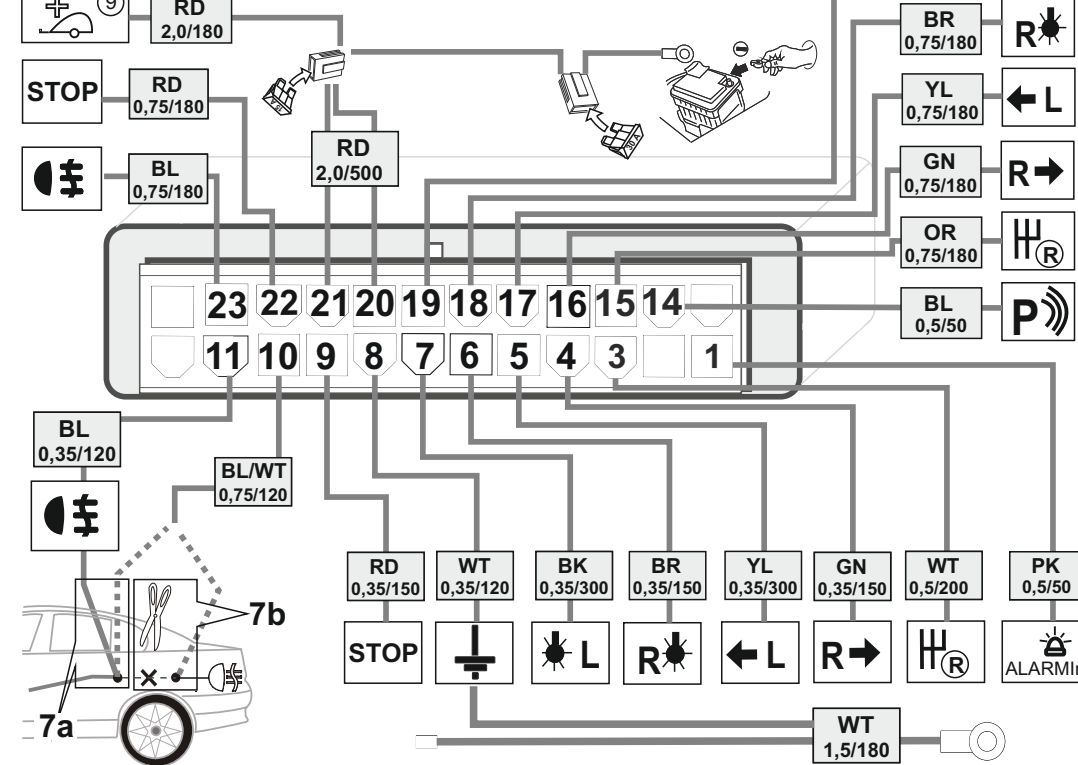
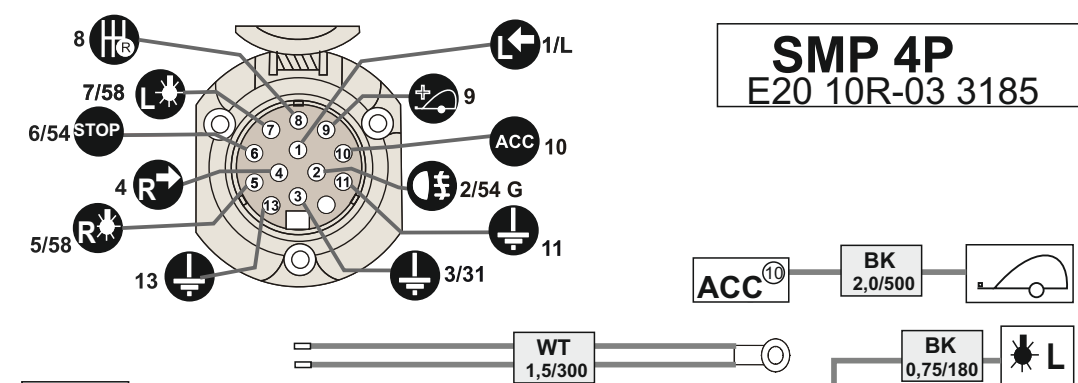
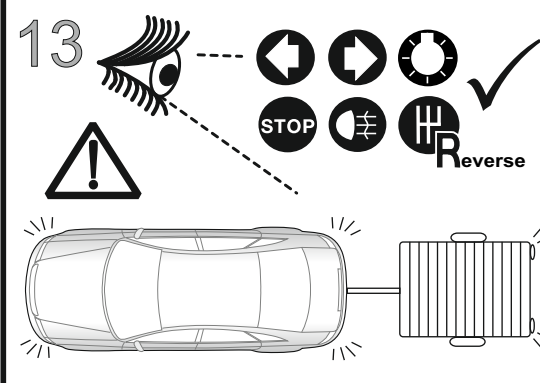
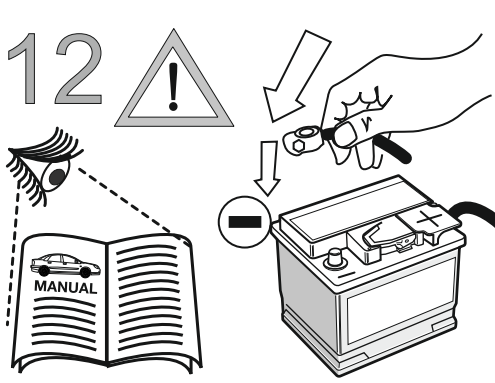
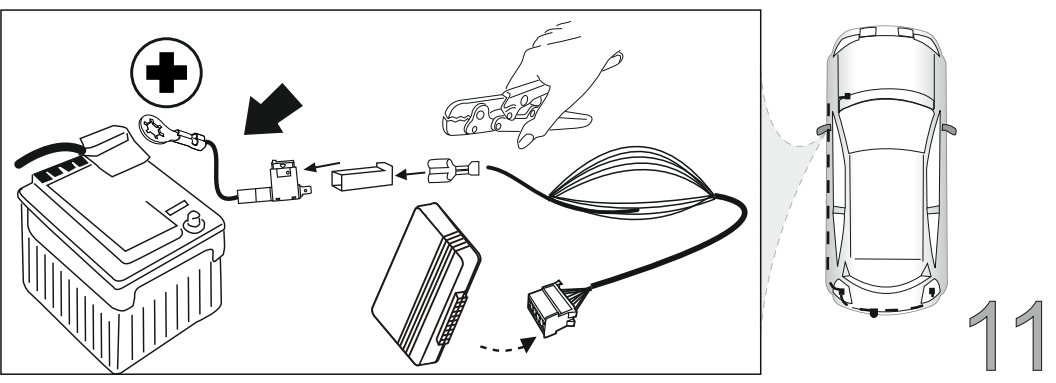


SMP 4P E20 10R-03 3185



Vor der Installation des Moduls, sind : der Lötcolben, das Zinn, die Isolation, der Seitenschneider, der Schraubendreher, Torx , die Schraubenschlüssel und andere, je nach dem Modell und der Automarke vorzubereiten.

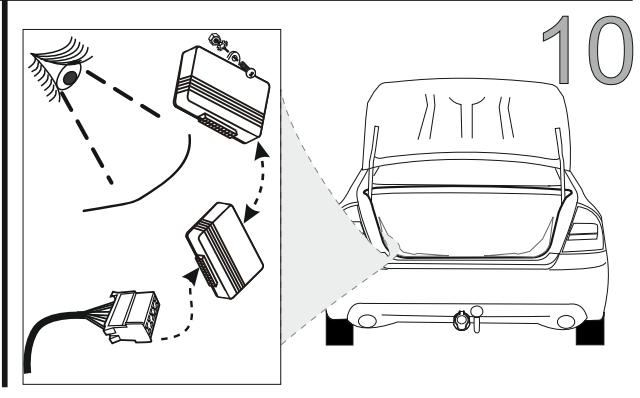
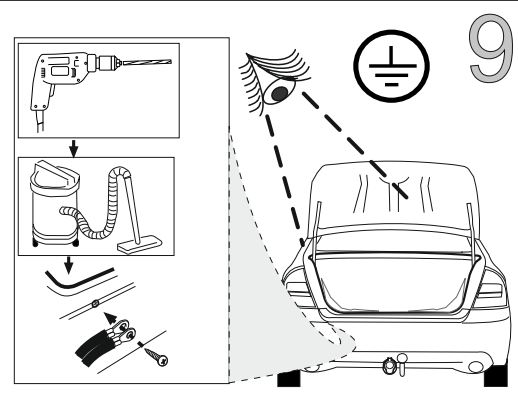
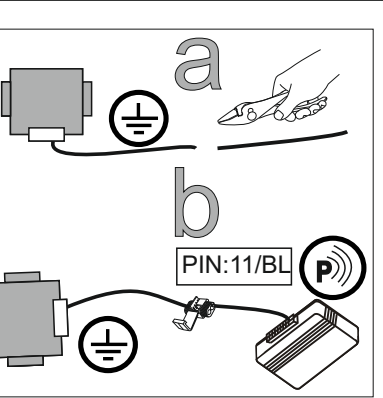
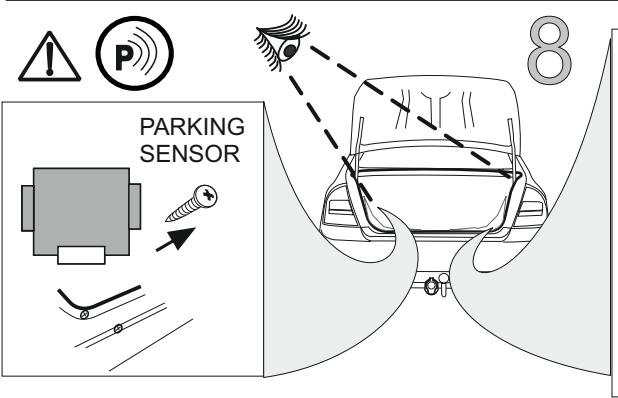
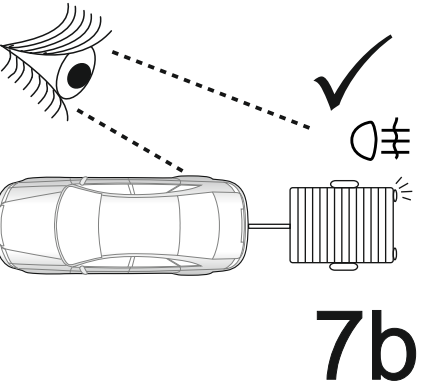
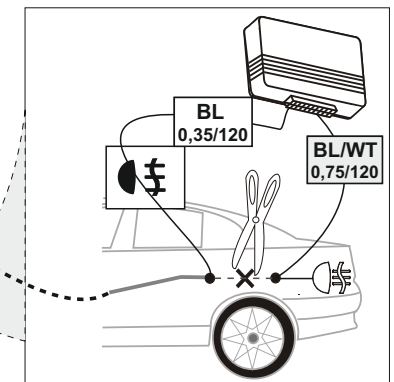
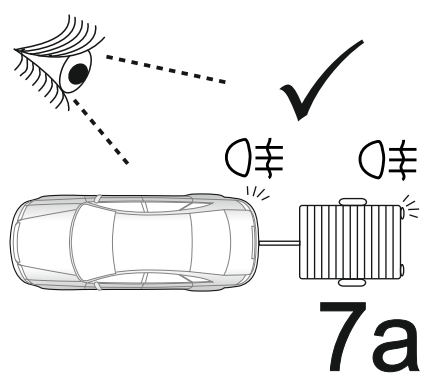
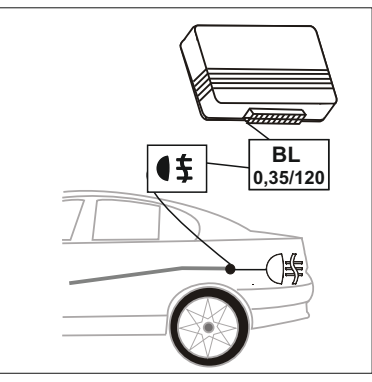
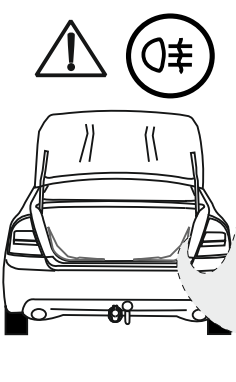
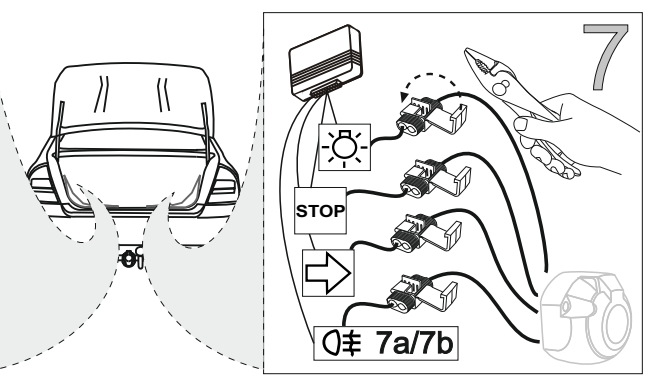
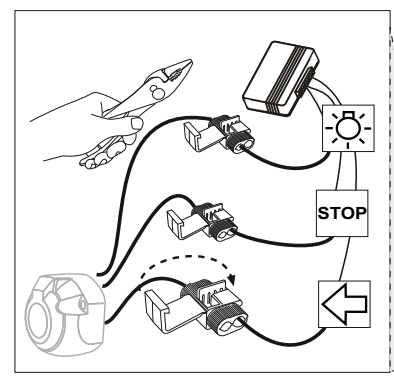
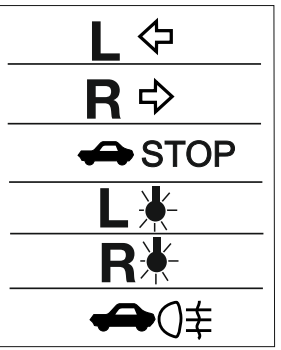
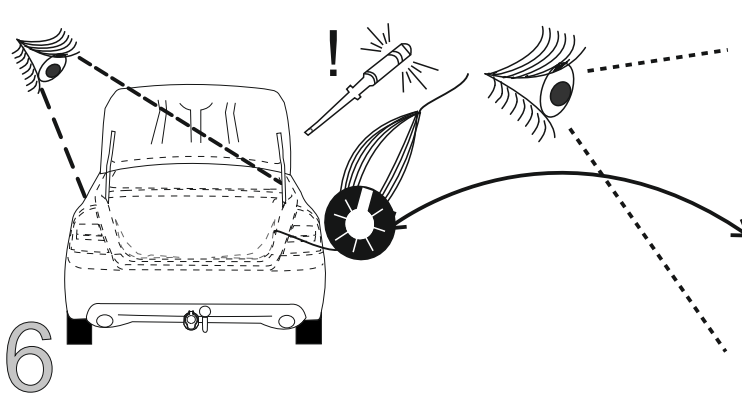
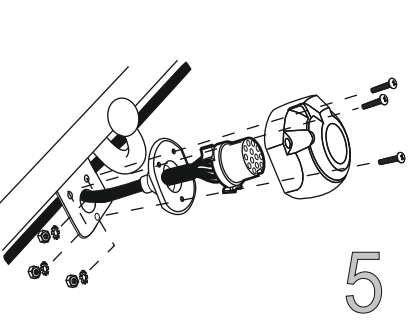
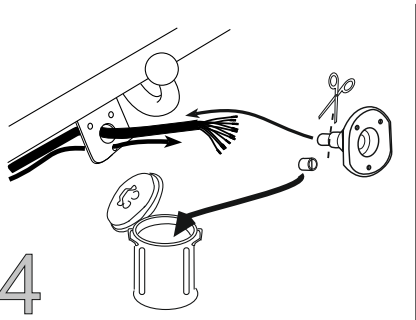
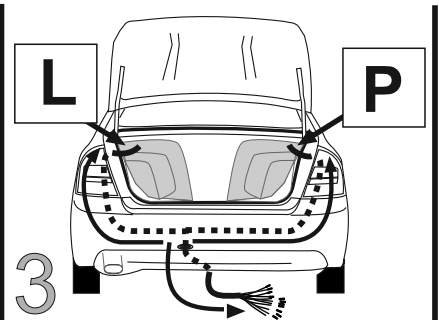
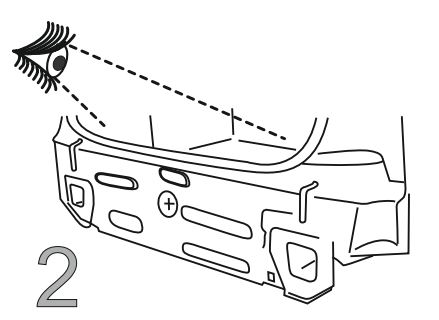
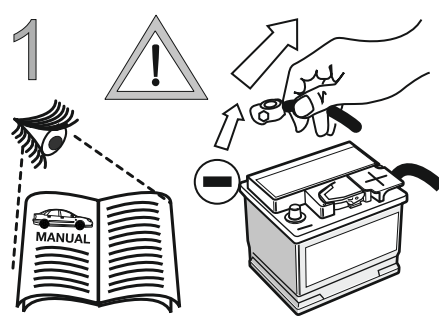
Die erste Tätigkeit ist die Demontage des Kofferraum Teiles und der Kofferraumverkleidung, um die Beleuchtung Installation zu erreichen.

Mit der Kontrollleuchte, die Leitung, auf der die Spannung während des Anmachens der jeweiligen Autobeleuchtung erscheint finden.

Als erstes, die Modul Masse anschließen, die Steckverbindung mit der Karosserie Schraube anschrauben, dann die jeweiligen Beleuchtungen anschließen (alle Verbindungen löten), aufschneiden und Nebelscheinwerfer Kreis, nach dem Schema anschließen, in die vorbereitete Steckdose der Anhängerkupplung anschließen. Die Energieversorgung einschalten, alle Verbindungen prüfen, das Modul in den Kabelbaum anschließen. Um die Richtigkeit des Anschlusses zu prüfen, die Anhängerkupplung oder Glühbirnen Tester anschließen (Kontrollleuchte oder Diodenprüfgerät verfügen über keine richtige Belastung). Die Richtigkeit der Beleuchtung auf der Anhängerkupplung prüfen.

Nach der Überprüfung des sachgemäßen Anschlusses, die Kofferraumteile einbauen und die Montage abschließen.

	BL	BR	BK	GN	OR	PK	RD	YL	WT
GB	Blue	Brown	Black	Green	Orange	Pink	Red	Yellow	White
D	Blau	Braun	Schwarz	Grün	Orange	Pink	Rot	Gelb	Weiss
CZ	Modrý	Hnědý	Černý	Zelený	Oranžová	Růžový	Červený	Žlutý	Bílý
RU	Синий	Коричневый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Розовый	Красный	Желтый	Белый
LT	Mėlyna	Rudas	Juodas	žalia	Oranžinė	Rožinė	Raudona	Geltona	Balta
LV	Zilā	Brūnā	Melnā	Zaļā	Oranžā	Sārta	Sarkanā	Dzeltenā	Baltā
FR	Bleu	Brun	Noir	Verte	Orange	Rose	Rouge	Jaune	Blanc
PL	Niebieski	Brązowy	Czarny	Zielony	Pomarańczowy	Różowy	Czerwony	Żółty	Biały
I	Blu	Marrone	Nero	Verde	Arancione	Rosa	Rosso	Giallo	Bianco
SK	Modrý	Hnedý	Čierny	Zelený	Oranžový	Ružový	Červený	Žltý	Bielý
RO	Albastru	Maro	Negru	Verde	Portocalie	Roz	Rosu	Galben	Alb



Beschreibung der Programmierung von SMP „P“

Das Programmieren erfolgt durch das Drücken des Druckknopfes am Gehäusehinterteil.
Es ist keine RESET-Drucktaste!!!

Die Programmierung ist nach der Installation des elektrischen Bündels im Fahrzeug vorzunehmen, d. h. nachdem alle Bündelelemente angeschlossen werden.

Standardmäßig ist das Modul auf Programm Nr. 1 eingestellt (AUTO2).
Je nach Montageart gibt es die Möglichkeit, das Programm zu ändern.
Dazu das Modul in den installierten Bündel einbinden und anschließend den Druckknopf am Hinterteil des Gehäuses drücken und gedrückt halten.

Dies bewirkt die Umschaltung auf den Programmiermodus, was mit einem einfachen Ton bestätigt wird.

Jeder einzelner Ton bedeutet die nächste Programmnummer.

1. AUTO2 - das Programm passt sich automatisch an die elektrische Schaltanlage des Fahrzeugs an (PWM oder Standard).

Beim Einbau des Moduls ist der Nebelscheinwerferkreis aufzuschneiden.

2. AUTO1 - das Programm passt sich automatisch an die elektrische Schaltanlage des Fahrzeugs an (digital oder analog).

Beim Einbau des Moduls muss der Nebelscheinwerferkreis nicht aufgeschnitten werden.

3. ANALOG2 – dieses Programm eignet sich für Fahrzeuge mit einer Standardanlage, jedes Licht hat seine eigene Leuchte.

Beim Einbau des Moduls ist der Nebelscheinwerferkreis aufzuschneiden.

4. ANALOG1 - dieses Programm eignet sich für Fahrzeuge mit einer Standardanlage, jedes Licht hat seine eigene Leuchte.

Beim Einbau des Moduls muss der Nebelscheinwerferkreis nicht aufgeschnitten werden.

5. PWM2 - das Programm ist für Fahrzeuge mit einer Einfaden-Anlage (1 WM) bestimmt. BREMS/STAND und/oder STAND/NEBEL

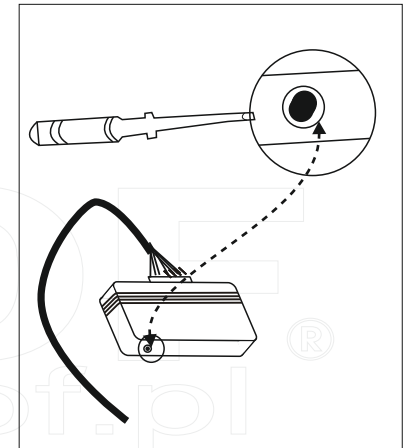
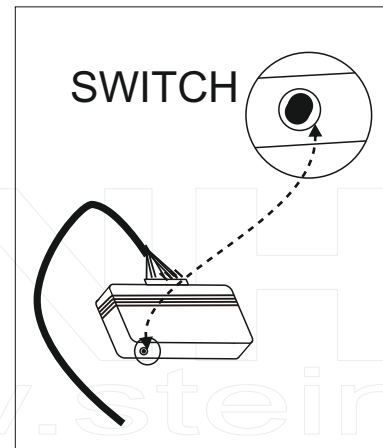
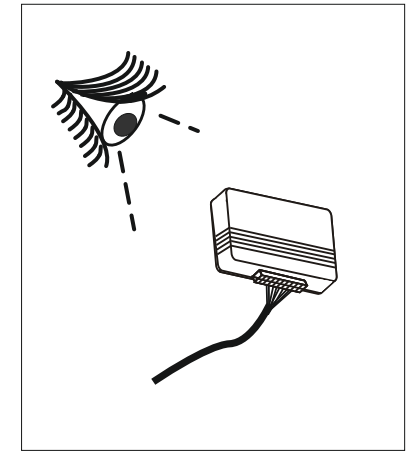
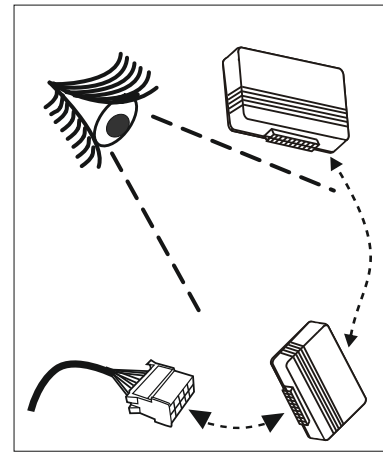
Beim Einbau des Moduls ist der Nebelscheinwerferkreis aufzuschneiden.

6. PWM1 – das Programm ist für Fahrzeuge mit einer Einfaden-Anlage (PWM) bestimmt. BREMS/STAND und/oder STAND/NEBEL

Beim Einbau des Moduls muss der Nebelscheinwerferkreis nicht aufgeschnitten werden.

Achtung!!!

1. Für den Anschlussstest ist ein Satz/Testset einzusetzen, bestehend aus mindestens 3 Leuchten mit 5W, ohne Belastung darf man nicht testen!!!
2. Das Programm darf AUSSCHLIESSLICH DANN UMGESCHALTET WERDEN, wenn das vorhandene Programm nicht funktioniert!!! (Licht fehlt oder blinkt)
3. Wird das Modul nicht genutzt, sind die aus dem Modul ausgehenden Leitungen abzusichern.



Mustereinstellung des Programms: NR 2

