

Montage und Gebrauchsanleitung für die Anhängerkupplung für den

Alfa Romeo 159

(4D) (07/2005-2012)

Sportwagon (Kombi) (03/2006-2012)

Katalognummer A-038

Die Montage

Die Anhängerkupplung A-038 besteht aus:

1. Gestell -1 Stück
2. Kugel (ACS-2031) - 1 Stück
3. Kugel Steckdose (ACS) - 1 Stück
4. Rechte Stütze - 1 Stück
5. Linke Stütze - 1 Stück
6. Verstärkung - 2 Stück
7. Flacheisen - 4 Stück
8. Verbindungsstück recht - 1 Stück
9. Verbindungsstück links - 1 Stück
10. Winkeleisen - 2 Stück
11. Steckdosenhalterung - 1 Stück
12. Distanzhülse Ø25/ Ø 12,5x58 - 4 Stück
13. Schraube M10x30 (PN/M-82105) - 2 Stück
14. Schraube M10x35 (PN/M-82105) - 6 Stück
15. Schraube M12x25 (PN/M-82105) - 4 Stück

16. Schraube M12x100 (PN/M-82105) - 2 Stück
17. Schraube M12x105 (PN/M-82101) - 2 Stück
18. Federring Ø10,2 - 8 Stück
19. Federring Ø12,2 - 8 Stück
20. Runde Unterlegscheibe Ø10,5 - 8 Stück
21. Runde Unterlegscheibe Ø13,0 - 10 Stück
22. Mutter M10 - 6 Stück
23. Mutter M12 - 4 Stück

Um die Anhängerkupplung A-038 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

1. Die Montage der Anhängerkupplung erfordert Demontage und Anschnitt der hinteren Stoßstange.
2. Die hintere Stoßstange mit der Verstärkung demontieren. Die Verstärkung wird nicht wieder montiert.
3. Die letzten Auspufftöpfe vom Haken entfernen, die Thermoschutzhauben rechts und links demontieren. Die vom Kofferraumboden herausragenden Stiften rechts und links in den Kontaktstellen mit den Stützen (4,5) abschneiden.
4. Die Winkeleisen (10) an die Stützen (4,5) mit den Schrauben M10x30 (13), mit den runden Unterlegscheiben Ø10,5 (20), den Federringen Ø10,2 (18) und den Muttern M10 (22) anschrauben, dann die Stützen (4,5) an das Gestell (1), mit den Schrauben M10x35 (14), den runden Unterlegscheiben Ø10,5 (20), den Federringen Ø10,2 (18) und den Muttern M10 (22) anschrauben.
5. Die montierte Anhängerkupplung von unten der Längsträger anlegen, maximal an den hinteren Karosseriestreifen hinschieben, durch die Öffnungen A,B,C, die Bohrstellen im Gestell markieren.
6. Die Öffnungen mit einem Bohrer Ø13mm in den Punkten A,C-durch die beiden Wänden in den Kofferraum und in den Punkten B-durch eine Wand ausbohren.
7. Von der Seite des Kofferraums die Öffnungen durch eine Wand bis Ø26mm vergrößern.

8. In den ausgebohrten Öffnungen von der Seite des Kofferraumes, die Distanzhülsen (12) platzieren, die Flacheisen (7) und die Verstärkungen (6) einlegen, von unten der Längsträger die Anhängerkupplung mit den runden Unterlegscheiben Ø13,0 (21) anlegen und mit den Schrauben M12x105 (17), M12x100 (16) und den runden Unterlegscheiben Ø13,0 (21), den Federringen Ø12,2 (19) und den Muttern M12 (23) verschrauben.
9. Die Verbindungsstücke (8,9) innen der Längsträger in den Punkten B durch die Öffnungen von unten der Längsträger platzieren und mit den Schrauben M10x35 (14), den runden Unterlegscheiben Ø10,5 (20) und den Federringen Ø10,2 (18) verschrauben.
10. Die Thermoschutzhauben wieder montieren und die Auspufftöpfe aufhängen. Den Schutz so verformen, dass sich die Auspufftöpfe mit der Anhängerkupplung nicht berühren.
11. An das Gestell (1) die Kugel Steckdose (3) und die Steckdosenhalterung (11), mit den Schrauben M12x25(15), den Federringen Ø12,2 (19), den runden Unterlegscheiben Ø13,0 (21) nach Schema anschrauben.
12. Einen Ausschnitt in hinterer Stoßstange für die Kugel markieren und ausführen.
13. Die Stoßstange einbauen.
14. Die Kugel (2) in die Steckdose (3) nach der beigefügten Gebrauchsanleitung stecken.

An das Gestell (1) kann eine Kugel (2) von anderer Konstruktion als in obiger Gebrauchsanleitung unter der Bedingung montiert werden:

1. Die verwendete Kugel besitzt ein Kennzeichenschild mit der Bauartzulassung.
2. Die Parameter D und S haben eine größere oder die gleiche Wert als die vom Gestell (1).
3. Die Lage der Kugelmitte ist mit dem Muster übereinstimmend.

Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage und Nutzung der Anhängerkupplung A-038.

Montage der Anhängerkupplung A-038 soll in den Fahrzeugschein eingetragen werden. Nach 1000km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden. Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung A-038 schließen weitere Nutzung aus. Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht

reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder unsachgemäß genutzt werden, haftet der Hersteller für keinen entstandenen Schaden.