

Montage und Gebrauchsanleitung für die Anhängerkupplung für den Dacia Logan MCV (03/2007 - 2013)

Katalognummer D-053

Montage:

Die Anhängerkupplung **D-053** besteht aus folgenden Elementen:

1. Gestell	- 1 St.
3. Kupplungskugel (ACS-2035)	- 1 St.
4. Kupplungskugelsteckdose (ACS)	- 1 St.
5. Stütze	- 2 St.
6. Distanzhülse Ø20/Ø10,5x65	- 4 St.
7. Spezielle Unterlegscheibe Ø40/Ø10,5x3	- 4 St.
8. Schraube M10x100 (PN/M-82101)	- 4 St.
9. Schraube M12x25 (PN/M-82105)	- 4 St.
10. Schraube M12x40	- 4 St.
11. Federring Ø10,2	- 4 St.
12. Federring Ø12,2	- 8 St.
13. Rundunterlegscheibe Ø10,5	- 4 St.
14. Rundunterlegscheibe Ø13,0	- 8 St.
15. Mutter M12	- 4 St.
16. Mutter M12	- 4 St.

Um die Anhängerkupplung **D-053** richtig zu montieren ist die folgende Beschreibung zu befolgen:

1. Die Montage der Anhängerkupplung **erfordert weder einen Anschnitt noch die Demontage** der hinteren Stoßstange.
2. Das Ersatzrad demontieren, den Auspuffdämpfer von der letzten Aufhängung lösen und den Hitzeschild des Auspuffdämpfers entfernen.
3. Die Verschlusscheiben von den Montagelöchern (von der Innen- und Außenseite der Längsträger) herausnehmen.
4. An den Berührungstellen der Längsträger mit den Stützen der Anhängerkupplung die Dichtungsmasse von der Oberfläche der Längsträger entfernen.
5. In die ab Werk vorhandenen Löcher von der Innenseite der Längsträger die Distanzhülsen Ø20/Ø10,5x65 (6) mit den Schrauben 10x100 (8) und den speziellen Unterlegscheiben Ø40/Ø10,5x3 (7) hineinschieben.
6. Die Stützen (5) an die Außenseite der Längsträger anlegen und vorläufig mit den Schrauben M10x100 (8), den Unterlegscheiben 10,5 (13), den Federringen 10,2 (11) und den Muttern M10 (15) anschrauben.
7. Zwischen die Stützen (5) das Gestell (1) einschieben und vorläufig mit den Schrauben M12x40 (10), den Unterlegscheiben 13,0 (14), den Federringen 12,2 (12) und den Muttern M12 (16) anschrauben.
8. Die Kupplungskugelsteckdose (3) an das Gestell (1) zusammen mit der Steckdosenhalterung (4) mit den Schrauben M12x25 (9) zusammen mit den Federringen Ø12,2 (12) und mit den Unterlegscheiben Ø13,0 (14) anschrauben.
9. Den Hitzeschild des Auspuffdämpfers wieder montieren, den Auspuffdämpfer wieder aufhängen und das Ersatzrad wieder montieren.
10. Die Kupplungskugel (2) an die Kupplungskugelsteckdose (3) nach Schema montieren.

Achtung:

An das Gestell (1) darf eine Kupplungskugel (2) von einer anderen Konstruktion als in der vorliegenden Montageanleitung nur unter folgenden Bedingungen montiert werden:

1. Die verwendete Kupplungskugel besitzt ein Typenschild mit Typgenehmigungsnummer.
2. Die Parameter D und S haben einen höheren oder gleichen Wert wie der Wert des Gestells (1).
3. Die Stellung der Kupplungskugelmitte entspricht der Zeichnung.

Die Befolgung der vorliegenden Bedienungsanleitung garantiert die richtige Montage und Nutzung der Anhängerkupplung D-053.

Vorsicht: Schraubenverbindungen nach 1000 Km überprüfen. Die Kupplungskugel immer sauber halten und mit dem Schmierstoff schmieren. Die Kugelschutzkappe benutzen. Bei Beschädigung darf die Anhängerkupplung **D-053** nicht weiter benutzt werden. **Eine Reparatur der beschädigten Anhängerkupplung ist nicht möglich.** Bei Nichtbefolgung der Montageanleitung und unsachgemäßer Nutzung übernimmt der Hersteller **keine Verantwortung** für entstehende Schäden.

Das Montageschema:**Achtung:**

Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.