

**Montage und Gebrauchsanleitung für die Anhängerkupplung für
den Fiat 500 (auch Twin Air) (außer Abarth) (2007-)
den Fiat 500 Cabrio (auch Twin Air) (2010-).**

Katalognummer F-044

Die Montage

Die Anhängerkupplung F-044 besteht aus:

1. Gestell	-1 Stück
2. Kugelkupplung (ACS-2041)	- 1 Stück
3. Kugel Steckdose (ACS)	- 1 Stück
4. Steckdosenhalterung	- 1 Stück
5. Flacheisen	- 2 Stück
6. Stütze	- 1Stück
7. Stütze	- 1 Stück
8. Unterlegscheibe	- 2 Stück
9. Flacheisen	- 1 Stück
10. Spezielle Unterlegscheibe \varnothing 24/ \varnothing 8,5x2,5	- 6 Stück
11. Schraube M8x30 (PN/M-82105)	- 4 Stück
12. Schraube M8x40 (PN/M-82105)	- 2 Stück
13. Schraube M10x30 (PN/M-82105)	- 6 Stück
14. Schraube M12x25 (PN/M-82105)	- 4 Stück
15. Federring \varnothing 8,2	- 8 Stück
16. Federring \varnothing 10,2	- 6 Stück
17. Federring \varnothing 12,2	- 4 Stück
18. Runde Unterlegscheibe \varnothing 8,4	- 4 Stück
19. Runde Unterlegscheibe \varnothing 10,5	- 6 Stück
20. Runde Unterlegscheibe \varnothing 13,0	- 7 Stück
21. Niet P4,8x18	- 2 Stück
22. Mutter M8	- 4 Stück
23. Mutter M10	- 4 Stück

Um die Anhängerkupplung F-044 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

1. Die Montage der Anhängerkupplung erfordert Demontage, erfordert aber keinen Anschnitt der hinteren Stoßstange.
2. Die Stoßstange mit der Stütze demontieren.

3. Den letzten Auspufftopf demontieren. Die Thermoplatte lockern (Die Niete aus den Längsträgern entfernen).
4. Die Gummi Blindflansche von unten des rechten und linken Längsträger entfernen.
5. Das Gestell (1) an den hinteren Karosseriestreifen mit den Flacheisen (5) anlegen.
6. Die Unterlegscheiben (8) innen der Längsträger in den Punkten A platzieren.
7. Die Stützen (6,7) an untere Seite der Längsträger anlegen und in den Punkten A, mit den Schrauben M8x30(11), den runden Unterlegscheiben $\varnothing 8,4$ (18) und den Federringen $\varnothing 8,2$ (15) locker verschrauben.
8. Das Flacheisen (9), mit der Stütze (6) und dem Gestell (1), mit den Schrauben M10x30 (13), den runden Unterlegscheiben $\varnothing 10,5$ (19), den Federringen $\varnothing 10,2$ (16) und den Muttern M10(23) verschrauben.
9. Die Stütze (7) mit dem Gestell (1), mit den Schrauben M10x30(13), den runden Unterlegscheiben $\varnothing 10,5$ (19), den Federringen $\varnothing 10,2$ (16) und der Mutter M10(23) verschrauben.
10. Alle Schrauben festziehen.
11. Die Thermoplatte mit den vom Werk aus vorhandenen Nieten (21) montieren, den letzten Auspufftopf einbauen.
12. Die Stoßstangestütze an die Anhängerkupplung anlegen in den Punkten B,C mit den Schrauben M8x40 (12), den Unterlegscheiben $\varnothing 24 / \varnothing 8,5 \times 2,5$ (10), den Federringen $\varnothing 8,2$ (15) und den Muttern M8(22) verschrauben und in den Punkten D,E mit den vom Werk aus vorhandenen Muttern verschrauben.
13. Die hintere Stoßstange nach dem Ausschneiden eines Fragmentes für die Kugel Steckdose montieren.
14. An das Gestell (1) die Kugel Steckdose (3) und die Steckdosenhalterung (4), mit den Schrauben M12x25(14), den runden Unterlegscheiben $\varnothing 13,0$ (20), den Federringen $\varnothing 12,2$ (17) anschrauben.
15. Die Kugel (2) in die Steckdose (3) nach der Gebrauchsanleitung stecken.

Achtung:

An das Gestell (1) der Kugelkupplung, kann eine Kugel (2) von anderer Konstruktion als in obiger Gebrauchsanleitung montiert werden, unter der Bedingung:

1. Die verwendete Kugel besitzt ein Kennzeichenschild mit der Bauartzulassung.
2. Die Parameter D und S haben eine größere oder die gleiche Wert als die vom Gestell (1).

3. Die Lage der Kugelmitte ist mit dem Muster übereinstimmend.

Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage und Nutzung der Anhängerkupplung F-044.

Montage der Anhängerkupplung F-044 soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

Nach 1000km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden. Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung F-044 schließen weitere Nutzung aus. Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, haftet der Hersteller für entstandenen Schaden nicht.