

## **Montage und Gebrauchsanleitung für die Anhängerkupplung für den Fiat Stilo Multiwagon (2002 )**

### **Katalognummer F-139**

#### Montage

Die Anhängerkupplung F-139 für den Fiat Stilo Multiwagon besteht aus:

1. Gestell	-1 Stück
2. Kugel	- 1 Stück
3. Steckdosenhalterung	- 1 Stück
4. rechte Stütze	- 1 Stück
5. linke Stütze	- 1 Stück
6. rechtes Blech	- 1 Stück
7. linkes Blech	- 1 Stück
8. Flacheisen mit MutterM12	- 2 Stück
9. Schraube M12x30 (PN/M-82105)	- 2 Stück
10. Schraube M12x35 (PN/N-82105)	- 2 Stück
11. Schraube M12x65 (PN/M-82101)	- 6 Stück
12. Unterlegscheibe Ø13,0	- 10 Stück
13. Federring Ø12,2	- 10 Stück
14. Mutter M12	- 2 Stück

Um die Anhängerkupplung F-139 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

1. Die Montage der Anhängerkupplung erfordert Demontage und Anschnitt der hinteren Stoßstange.
2. Die hintere Stoßstange und die Stoßstangeverstärkung (wird nicht wieder montiert) abschrauben.
3. Den Auspufftopfaufhänger abschrauben.
4. Die vom Werk aus montierte Gummistopfen aus den Längsträgern herausnehmen.
5. Im hinteren Karosseriestreifen eine Bohrung (~10mm) nach Zeichnung 1 ausführen.

6. Das Flacheisen mit der Mutter M12(8) in die Längsträger hineinsetzen.
7. Das Flacheisen mit der Mutter M12(8), mit dem rechten Blech (6) und dem linken Blech (7) - von unterer Seite des Längsträgers, mit den Schrauben M12x30 (9), den Unterlegscheiben  $\varnothing$ 13,0 (12) und den Federringen  $\varnothing$ 12,2 (13) locker verschrauben.
8. Die rechte Stütze (4) und die linke Stütze (5) in den Längsträgern platzieren.
9. Das Gestell (1) in die Längsträger hineinsetzen, dann das Ganze (die ersten Öffnungen näher des hinteren Karosseriestreifens) von außen mit den Muttern M12x65 (11), den Unterlegscheiben  $\varnothing$ 13,0 (12) und den Federringen  $\varnothing$ 12,2 (13) verschrauben.
10. Durch eine Öffnung im Seitenblech, eine Längsträgerwand mit einem Bohrer vom  $\varnothing$ 13,0 Durchmesser durchbohren.
11. Die übrigen Teilen, von außen, mit den Schrauben M12x65 (11), den runden Unterlegscheiben  $\varnothing$ 13,0 (12), den Federringen  $\varnothing$ 12,2 (13), und den Schrauben 12x35 (10), den runden Unterlegscheiben  $\varnothing$ 13,0 (12), den Federringen  $\varnothing$ 12,2 (13) verschrauben.
12. Den Auspufftopfaufhänger wieder montieren.
13. Einen Ausschnitt in der Stoßstange nach dem beigefügten Muster durchführen, dann die Stoßstange an den Wagen montieren.
14. An das Gestell (1) die Kugelkupplung (2) mit Steckdosenhalterung (3) mit den Schrauben M12x65 (11), den runden Unterlegscheiben  $\varnothing$ 13,0 (12), den Federringen  $\varnothing$ 12,2 (13) und den Muttern M12 (14) verschrauben.
15. Alle Schraubverbindungen prüfen und ggf. festziehen.

Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage und Nutzung der Anhängerkupplung F-139

Montage der Anhängerkupplung F-139 soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden. Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung F-139 schließen weitere Nutzung aus. Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.