

Нр кат. F-145/1

Применение:

Фаркоп F-145/1 к автомобилю FIAT Uno (3/5 Дв) предназначен для буксировки прицепа. Фаркоп имеет актуальный европейский сертификат соответствия e20.

Указания по монтажу

Фаркоп F-145/1 можно применить и эксплуатировать в автомобиле в соответствующем техническом состоянии деталей кузова. Фаркоп должен быть закреплен и эксплуатирован в автомобиле согласно руководству по установке.

Все винты и гайки, находящиеся в составе с фаркопом, должны быть затянуты соответствующим вращательным моментом (M0), указанным в таблице (для винтов класса 8,8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Условия эксплуатации

Фаркоп имеет идентификационную табличку, обозначающую следующее:

Тип: F-145/1 A50-X e20 1197-00 D = 5,7 кН S = 50 кг R = 1100 кг	Фаркоп для FIAT Uno (3/5 Дв) Класс фаркопа (соединяющее устройство) Нр. Утверждения ЕС Теоретическая подъемная сила действующая на фаркоп Макс. вертикальная нагрузка действующая на сцепную головку Максимальная допустимая тяговая масса буксируемого прицепа
--	--

D-силу следует считать на основании формулы:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ кН}$$

T - техническая допустимая максимальная масса в тоннах автомобиля с вертикальной нагрузкой прицепа на центральную ось

R - техническая допустимая максимальная масса в тоннах прицепа с подвижным дышлом

G - земное ускорение (принято 9,81 м/с²)

Во время эксплуатации все детали фаркопа должны сохраняться в соответствующем техническом состоянии и предохранены от коррозии.

Во время буксировки прицеп должен быть соединен дополнительной гибкой муфтой, соответствующей прочности (цепь, тросик).

Во время эксплуатации автомобиля с использованием фаркопа нужно проверить затяжку всех винтов крепления фаркопа, и при необходимости, затянуть установленным моментом затяжки.

Указания по монтажу

Фаркоп F-145/1 для FIAT Uno (3/5 Дв) состоит из следующих деталей:

1. Корпус фаркопа	- 1 шт	9. Болт M12x70	- 2 шт
2. Шар фаркопа	- 1 шт	10. Плоская шайба Ø10,5	- 8 шт
3. Кронштейн верхний	- 2 шт	11. Плоская шайба Ø13,0	- 7 шт
4. Кронштейн боковой правый	- 1 шт	9. Пружинная шайба Ø10,2	- 8 шт
5. Кронштейн боковой левый	- 1 шт	10. Пружинная шайба Ø12,2	- 6 шт
6. Пластина под штепсельную розетку	- 1 шт	14. Гайка M10	- 8 шт
7. Болт M10x30	- 8 шт	15. Гайка M12	- 6 шт
8. Болт M12x40	- 4 шт		

30.10.2015.

Нр кат. F-145/1

Для правильной установки фаркопа F-145/1 следует соблюдать указанную ниже инструкцию:

1. Монтаж фаркопа требует подрезки буксирного крюка, находящегося в центральной части заднего бампера.
2. Снять задний бампер автомобиля.
3. Вложить кронштейн боковой левой (5) в продолжение порога и свинтить друг с другом болтом M10x30 (7) сквозь существующие отверстия гайкой M10 (14) с плоской Ø10,5 (10) и пружинной Ø10,2 (12) шайбой.
4. Назначить и сделать второе отверстие по кронштейн боковой левой (5), затем привинтить вторым болтом M10x30 (7) с плоской Ø10,5 (10), пружинной Ø10,2 (12) шайбой и гайкой M10 (14).
5. Повторить вышеупомянутое прикрепляя кронштейн боковой правой, также свинчивая двумя болтами M10x30 (7) с плоскими Ø10,5 (10), пружинными Ø10,2 (12) шайбами и гайками M10 (14).
6. К ранее прикрепленным кронштейнам (4,5) привинтить двумя болтами M12x40 (8) корпус фаркопа (1) гайками M12 (15) с плоскими Ø13,0 (11) и пружинными Ø12,2 (13) шайбами.
7. Просверлить 2 отверстия Ø 12,5 в верхних отверстиях кронштейнов корпуса фаркопа (1), сквозь задний пояс.
8. Поместить верхние кронштейны (3) в багажнике и свинтить с корпусом фаркопа (1), используя болты M12x40 (8), плоские Ø13,0 (11), пружинные Ø12,2 (13) шайбы и гайки M12 (15).
9. В поле багажника просверлить 2 отверстия по отверстиям в верхних кронштейнах, диаметром Ø12,5, затем привинтить болтами M10x30 (7) с плоскими Ø10,5 (10), пружинными Ø12,2 шайбами и гайками M10 (14).
10. Отрезать выступающий держатель из бампера, затем привинтить бампер к автомобилю.
11. Прикрепить шар фаркопа (2) к корпусу фаркопа (1), используя болты M12x70 (9) с пружинными Ø12,2 (13), плоскими Ø13,0 (11) шайбами и гайками M12 (15) вместе с пластиной под штепсельную розетку (6) (с левой стороны шара фаркопа).
12. Тщательно проверить все винтовые соединения и при необходимости затянуть.

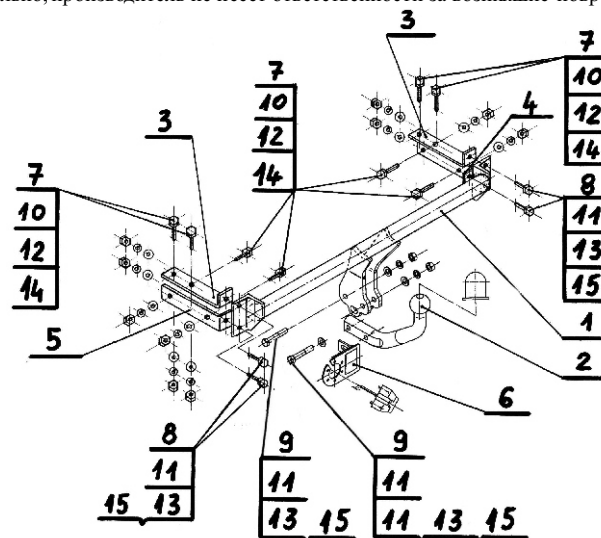
Соблюдение данной инструкции гарантирует правильную установку, а впоследствии и эксплуатацию фаркопа F-145/1 в автомобиле FIAT Uno (3/5 Дв).

После установки фаркопа F-145/1 надо получить запись в регистрационном свидетельстве автомобиля (зависит от предписаний страны). Указания по монтажу необходимо приложить к документам автомобиля.

Внимание:

После пробега 1000 км проверить затяжку винтов. Сцепной шар следует держать в чистоте и смазать пластичной смазкой. Закрыть сцепной шар колпачком. Все механические повреждения фаркопа F-145/1 исключают годальную эксплуатацию. Поврежденный фаркоп не может быть отремонтирован. В случаи, когда пользователь не будет соблюдать описанного способа монтажа фаркопа или будет пользоваться им неправильно, производитель не несет ответственности за возникшие повреждения.

Схема монтажа:



Внимание:

В цену фаркопа не входит электропроводка

Нр кат. F-145/1

Каталогnummer F-145/1

Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung F-145/1 ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen e20.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung F-145/1 darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung F-145/1 besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: F-145/1 A50-X e20 1197-00 D = 5,7 кН S = 50 кг R = 1100 кг	Каталогnummer von der Anhängerkupplung Купплungsкласс Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung D-Wert Стützlast Max. Anhängerlast
--	--

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ кН}$$

T - zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse

R - zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)

g - Erdbeschleunigung (9,81 м/с²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung F-145/1 besteht aus:

1. Gestell	- 1 Stück	9. Schraube M12x70	- 2 Stück
2. Kugelkupplung	- 1 Stück	10. Unterlegscheibe Ø10,5	- 8 Stück
3. Obere Stütze	- 2 Stück	11. Unterlegscheibe Ø13,0	- 7 Stück
4. Rechte Seitenstütze	- 1 Stück	12. Federring Ø10,2	- 8 Stück
5. Linke Seitenstütze	- 1 Stück	13. Federring Ø12,2	- 6 Stück
6. Steckdosenhalterung	- 1 Stück	14. Mutter M10	- 8 Stück
7. Schraube M10x30	- 8 Stück	15. Mutter M12	- 6 Stück
8. Schraube M12x40	- 4 Stück		

Um die Anhängerkupplung F-145/1 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

1. Die Montage der Anhängerkupplung erfordert Ausschnitt des herausragenden Befestigungsgriffes in dem mittleren Teil der hinteren Stoßstange.
2. Die hintere Stoßstange demontieren.

3. Die linke Seitenstütze (5) innen der Verlängerung der Schwelle stecken und mit einer Schraube M10x30(7), durch vorhandene Öffnung mit der Mutter M10(14), der Unterlegscheibe Ø10,5 (10), dem Federring Ø10,2(12) verschrauben.
4. Zweite Öffnung gemäß der linken Seitenstütze markieren und ausbohren, mit der zweiten Schraube M10x30(7), der Unterlegscheibe Ø10,5(10), dem Federring Ø10,2 (12) und der Mutter M10(14) verschrauben.
5. Die gleichen Schritte bei der Befestigung der rechten Seitenstütze (4) ausführen, mit zwei Schrauben M10x30(7), den Unterlegscheiben Ø10,5 (10), den Federring Ø10,2 (12) und den Muttern M10(14) verschrauben.
6. Mit zwei Schrauben M12x40(8), dem Gestell (1) an die vorher angeschraubten Stützen (4,5) mit den Muttern M12(15), den Unterlegscheiben Ø13,0 (11) und den Federringen Ø12,2(13) verschrauben.
7. Durch die oberen Gestell Stützen (1) zwei Öffnungen Ø12,5 durch den hinteren Karosseriestreifen ausbohren.
8. Innen des Kofferraumes die oberen Stützen (3) platzieren und mit dem Gestell (1), mit den Schrauben M12x40(8), den Unterlegscheiben Ø13,0 (11), den Federringen Ø12,2(13) und den Muttern M12(15) verschrauben.
9. Gemäß den Öffnungen in den oberen Stützen (3), jeweils zwei Öffnungen mit einem Bohrer Ø12,2 im Kofferraumboden ausbohren, mit den Schrauben M10x30(7), den Unterlegscheiben Ø10,5 (10), den Federringen Ø10,2 (12) und den Muttern M10(14) anschrauben.
10. Den aus der Stoßstange herausragenden Griff abschneiden, die Stoßstange an den Wagen anschrauben.
11. An das Gestell (1) die Kugelkupplung (2) mit den Schrauben M12x70(9), den Unterlegscheiben Ø13,0 (11), den Federringen Ø12,2 (13) und den Muttern M12(15) anschrauben, gleichzeitig von der linken Seite der Kugelkupplung (2) die Steckdosenhalterung (6) anschrauben.
12. Alle Schraubverbindungen prüfen und ggf. festziehen.

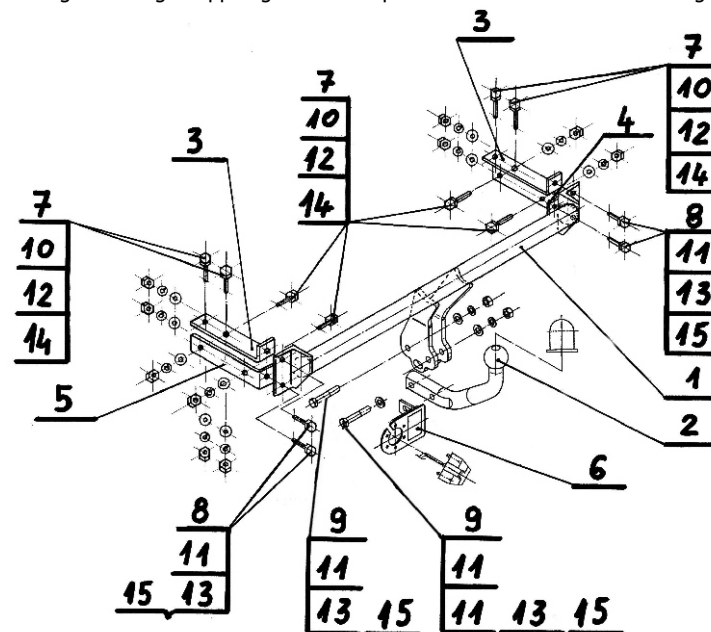
Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage und Nutzung der Anhängerkupplung F-145/1.

Montage der Anhängerkupplung F-145/1 soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung F-145/1 schließen weitere Nutzung aus.

Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosetz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e20 ausgezeichnet ist. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.