

STEINHOF Montage und Gebrauchsanleitung für die Anhängerkupplung:

Ford Galaxy (2006 -)
Ford S-Max (2006 -)

Katalognummer F-246

Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **F-246** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **e20**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **F-246** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8,8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **F-246** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: F-246	Katalognummer von der Anhängerkupplung
A50-X	Kupplungsklasse
e20 00-1642	Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung
D = 12,1 kN	D-Wert
S = 100 kg	Stützlast
R = 2100 kg	Max. Anhängerlast

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse

R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)

g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **F-246** für den Fahrzeugtyp besteht aus folgenden Teilen:

1. Gestell	- 1 Stück	11. Schraube M10x40	- 6 Stück
2. Kupplungskugel (ACS-6004)	- 1 Stück	12. Schraube M10x45	- 2 Stück
3. Kupplungskugelsteckdose	- 1 Stück	13. Schraube M12x25	- 3 Stück
4. Steckdosenhalterung (CZ-050.00)	- 1 Stück	14. Schraube M12x30	- 1 Stück
5. Verbinder	- 2 Stück	15. Federring Ø8,2	- 8 Stück
6. Unterlegscheibe 40x5/100	- 2 Stück	16. Federring Ø10,2	- 4 Stück
7. Spezielle Unterlegscheibe 40x40x5/Ø10,5	- 2 Stück	17. Federring Ø12,2	- 1 Stück
8. Antennehalterung	- 1 Stück	18. Rundunterlegscheibe Ø8,4	- 1 Stück
9. Hülse Ø17,3/Ø12,5x9	- 1 Stück	19. Rundunterlegscheibe Ø13,0	- 4 Stück
10. Schraube M8x30	- 1 Stück	20. Mutter M10	- 2 Stück

Um die Anhängerkupplung F-246 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

- Die Montage der Anhängerkupplung **erfordert die Demontage und einen Anschnitt** der hinteren Stoßstange.
- Die untere Abdeckplatte demontieren (wenn solche vorhanden ist).

- Die hintere Stoßstange demontieren, die obere Kunststoffflasche abnehmen und anschließend die Stoßstangeverstärkung demontieren (die Stoßstangeverstärkung wird nicht mehr benutzt, die Schrauben sind wieder an hinteren Streifen anzuschrauben).
- An hinteren Streifen die Antenne (wenn solche installiert ist) mit Hilfe der Antennehalterung (8) schieben, anschließend die Antennehalterung mit der Schraube M8x30 (10) zusammen mit der Hülse Ø17,3/Ø12,5x9 (9), mit der Rundunterlegscheibe Ø8,4 (18) und mit dem Federring Ø8,2 (15) an hinteren Streifen im Punkt F anschrauben. An restliche Löcher die Antenne anschrauben.
- Den Endauspuffschalldämpfer aus der Halterung abhängen und die thermische Abdeckung demontieren.
- Das Gestell der Anhängerkupplung (1) und die Verbinder (5) an die Längsträger anlegen und an die ab Werk vorhandenen Punkte (A, B, D: S-Max oder B, C, E: Galaxy) mit den Schrauben M10x40 (11) zusammen mit den Unterlegscheiben (6), mit den speziellen Unterlegscheiben (7) und mit den Federringen Ø10,2 (16) anschrauben.
- An das Gestell (1) an Punkte G die Schrauben M10x45 (12) zusammen mit den Federringen Ø10,2 (16) und mit den Muttern M10 (20) festschrauben.
- An das Gestell (1) die Kunststoffflasche anlegen.
- Die thermische Abdeckung montieren und den Auspuffschalldämpfer aufhängen.
- An das Gestell (1) die Kupplungskugelsteckdose (3) und die Steckdosenhalterung (4) mit den Schrauben M12x30 (14)- 1 St. und mit den Schrauben M12x25 (13)- 3 St. zusammen mit den einfachen Unterlegscheiben Ø13,0 (19) und mit den Federringen Ø12,2 (17) anschrauben.
- Den Anschnitt der hinteren Stoßstange nach Zeichnung (1) durchführen.
- Die hintere Stoßstange und die untere Abdeckplatte montieren.
- Die Kupplungskugel (2) an die Kupplungskugelsteckdose (3) nach Schema montieren.

Achtung:

An das Gestell (1) darf eine Kupplungskugel (2) von einer anderen Konstruktion als in der vorliegenden Montageanleitung nur unter folgenden Bedingungen montiert werden:

- Die verwendete Kupplungskugel besitzt ein Typenschild mit Typgenehmigungsnummer.
- Die Parameter D und S haben einen höheren oder gleichen Wert wie der Wert des Gestells (1).
- Die Stellung der Kupplungskugelmitte entspricht der Zeichnung.

Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage Und Nutzung der Anhängerkupplung F-246.

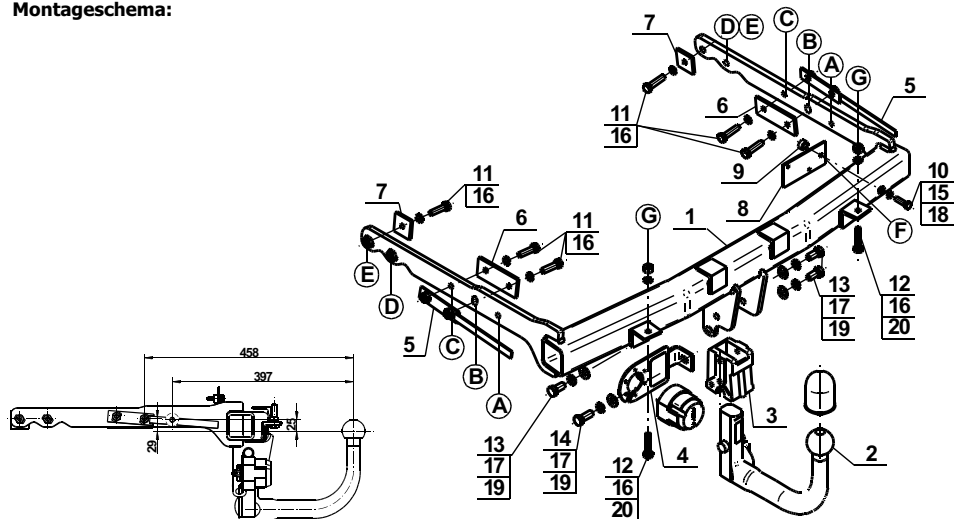
Montage der Anhängerkupplung F-246 soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung F-246 schließen weitere Nutzung aus.

Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.