

	-M16x45 8.8	2 szt.		-M16	2 szt.
	-M10x40 8.8	8 szt.		-M10	8 szt.
	-M16	2 szt.		-M16	2 szt.
	-M10	8 szt.		-M10	8 szt.

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)
Torque settings for nuts and bolts (8.8)

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

INSTRUKCJA MONTAŻU:

1. Od lewej podłużnicy odkręcić ucho holownicze, od prawej śruby mocujące zderzak
2. Przyłożyć hak do podłużnic i poprzez tylny pas skrócić śrubami M10x40 8.8 (pkt 3).
3. Poprzez technologiczne otwory w podłużnicach przykręcić hak do podłużnic śrubami M10x40 8.8 (pkt 1, 2).
4. Przykręcić zderzak.
5. Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.
6. Dokręcić wszystkie śruby z momentem według tabeli.

FITTING INSTRUCTION:

1. Unscrew the towing eye from the left metal clamp and bumper fitting bolts from the right metal clamp.
2. Put the tow bar to the metal clamps and screw through the rear belt with bolts M10x40 8.8 (point 3).
3. Screw the tow bar to the metal clamps, through the technological holes in the metal clamps, with bolts M10x40 8.8 (point 1 and 2).
4. Screw the bumper.
5. Fix the ball and electric plate.
6. Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.

