

## Montage und Gebrauchsanleitung für die Anhängerkupplung

Mercedes GL (X164) (09/2006 - 2012)

Mercedes GL (X166) (2012- )

Katalognummer M-143

### Montage:

Die Anhängerkupplung M-143 besteht aus folgenden Teilen:

- |  |            |
|--|------------|
| 1. Gestell                               | - 1 Stück  |
| 2. Kupplungskugel (ACS-6017)             | - 1 Stück  |
| 3. Kugelaufnahme (ACS)                   | - 1 Stück  |
| 4. Steckdosenhalterung                   | - 1 Stück  |
| 5. Linke Stütze                          | - 1 Stück  |
| 6. Rechte Stütze                         | - 1 Stück  |
| 7. Winkeleisen                           | - 2 Stück  |
| 8. Distanzhülse Ø17,3/Ø12,5x15           | - 1 Stück  |
| 9. Spezielle Unterlegscheibe Ø30/Ø10,5x3 | - 12 Stück |
| 10. Schraube M10x40 (PN/M-82105)         | - 12 Stück |
| 11. Schraube M12x25 (PN/M-82105)         | - 5 Stück  |
| 12. Schraube M12x40 (PN/M-82105)         | - 6 Stück  |
| 13. Schraube M12x45 (PN/M-82105)         | - 1 Stück  |
| 14. Federring Ø10,2                      | - 12 Stück |
| 15. Federring Ø12,2                      | - 12 Stück |
| 16. Runde Unterlegscheibe Ø10,5          | - 8 Stück  |
| 17. Runde Unterlegscheibe Ø13,0          | - 12 Stück |
| 18. Mutter M10                           | - 8 Stück  |
| 19. Mutter M12                           | - 6 Stück  |

Um die Anhängerkupplung **M-143** richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

1. Die Montage der Anhängerkupplung erfordert keinen Anschnitt der hinteren Stoßstange, erfordert aber ihre Demontage.
2. Den Kofferraumfußboden leeren.
3. Die hintere Stoßstange zusammen mit der Metallverstärkung demontieren ( Die Verstärkung wird nicht mehr gebraucht).
4. Die Schlusauspufftöpfe herunterlassen und die thermischen Schutzhauben demontieren.
5. In die Innenseite von Längsträgern die rechte (5) und die linke (6) Stütze hineinschieben und von der Seite des Kofferraums mit den Schrauben M10x40 (14) zusammen mit den Federringen Ø10,2 (14) und den speziellen Unterlegscheiben Ø30/Ø10,5x3 (9) verschrauben.
6. Zwischen die montierten Stützen (5,6) das Gestell (1) hineinstecken und am Heckblech zusammen mit den Winkeleisen (7), den Schrauben M10x40 (10) zusammen mit den runden Unterlegscheiben Ø10,5 (16), den speziellen Unterlegscheiben Ø30/ Ø10,5x3 (9), den Federringen Ø10,2 (14) und den Muttern M10 (18) festschrauben.
7. An das Gestell (1) die Stützen (5,6) mit den Schrauben M12x40 (12), zusammen mit den runden Unterlegscheiben Ø13,0 (17), den Federringen Ø12,2 (15) und den Muttern M12 (19) anschrauben.
8. Die thermischen Schutzhauben wieder montieren und die Schlusauspufftöpfe aufhängen.
9. An das Gestell (1) die Kugelaufnahme (3) mit der Steckdosenhalterung (4) mit der Schraube M12x45 (13) – 1 Stück und den Schrauben M12x25 (11) – 5 Stück , zusammen mit den Federringen Ø12,2 (15), den runden Unterlegscheiben Ø13,0 (17) und der Distanzhülse Ø 17,3/ Ø12,5x15 (8) (nach dem Schema) anschrauben.
10. Die hintere Stoßstange wieder einbauen.
11. Die Kugel (2) in die Kugelaufnahme (3) nach der beigefügter Gebrauchsanleitung stecken.

