

Montage und Gebrauchsanleitung für die Anhängerkupplung für den Nissan Pulsar (5D) (2014-)

Katalognummer N-098

Montage

Die Anhängerkupplung **N-098** besteht aus:

1. Gestell	- 1 Stück
2. Kupplungskugel	- 1 Stück
3. Steckdosenhalterung	- 1 Stück
4. Rechte Stütze	- 1 Stück
5. Linke Stütze	- 1 Stück
6. Rechtes Winkeleisen	- 1 Stück
7. Linkes Winkeleisen	- 1 Stück
8. Spezielle Unterlegscheibe Ø30/Ø10,5x5	- 12 Stück
9. Schraube M10x30 (PN/M-82105)	- 8 Stück
10. Schraube M10x45 (PN/M-82105)	- 4 Stück
11. Schraube M12x40 (PN/M-82105)	- 4 Stück
12. Schraube M12x70 (PN/M-82101)	- 4 Stück
13. Federring Ø10,2	- 12 Stück
14. Federring Ø12,2	- 6 Stück
15. Runde Unterlegscheibe Ø13,0	- 6 Stück
16. Mutter M12	- 4 Stück

Um die Anhängerkupplung **N-098** richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten

1. Montage der Anhängerkupplung **erfordert keinen Anschnitt** aber erfordert eine Demontage der hinteren Stoßstange.
2. Die hintere Stoßstange zusammen mit der Verstärkung demontieren (Die Verstärkung wird nicht mehr benutzt).
3. Die Winkeleisen (6,7) in die Längsträger hineinstecken und von unten mit den Schrauben M10x30 (9), zusammen mit den Unterlegscheiben Ø30/Ø10,5x5 (8) und den Federringen Ø10,2(13) verschrauben.
4. Die Stützen (4,5) in die Längsträger hineinstecken und mit den Winkeleisen (6,7) mit den Schrauben M10x45 (10), zusammen mit den Unterlegscheiben Ø30/Ø10,5x5 (8) und den Federringen Ø10,2 (13) zusammenschrauben.
5. Zwischen die Stützen (4,5) das Gestell (1) hineinschieben und mit den Schrauben M12x40 (11) zusammen mit den runden Unterlegscheiben Ø13,0 (15), den Federringen Ø12,2 (14) und den Muttern M12 (16) verschrauben.
6. Die hintere Stoßstange wieder einbauen.
7. An das Gestell (1) die Kugel (2) mit der Steckdosenhalterung (3) mit den Schrauben M12x70 (12) zusammen mit den runden Unterlegscheiben Ø13,0 (15) und den Federringen Ø12,2 (14) und mit den Muttern M12 (16) nach dem Schema anschrauben.

Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage und Nutzung der Anhängerkupplung N-098.

Vorsicht: Schraubenverbindungen nach 1000 Km überprüfen. Die Kupplungskugel immer sauber halten und mit dem Schmierstoff schmieren. Die Kugelschutzkappe benutzen. Bei Beschädigung darf die Anhängerkupplung **N-098** nicht weiter benutzt werden. Eine Reparatur der beschädigten Anhängerkupplung ist nicht möglich. Bei Nichtbefolgung der Montageanleitung und unsachgemäßer Nutzung übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstehende Schäden.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.

Das Montageschema:

