

Montage und Gebrauchsanleitung für die Anhängerkupplung für den Opel Astra III (H) (4D) (2008 -)

Katalognummer O-136

Die Anhängerkupplung O-136 für den Opel Astra III (H), (4D) besteht aus:

1. Gestell	- 1 Stück
2. Kugelkupplung	- 1 Stück
3. Steckdosenhalterung	- 1 Stück
4. Rechte Stütze	- 1 Stück
5. Linke Stütze	- 1 Stück
6. Die Verstärkung	- 2 Stück
7. Distanzhülse $\varnothing 21,3/\varnothing 16,7 \times 55$	- 3 Stück
8. Distanzhülse $\varnothing 21,3/\varnothing 16,7 \times 65$	- 3 Stück
9. Schraube M10x90 (PN/M-82101)	- 3 Stück
10. Schraube M10x100 (PN/M-82101)	- 3 Stück
11. Schraube M12x35 (PN/M-82105)	- 4 Stück
12. Schraube M12x65 (PN/M-82101)	- 2 Stück
13. Federring $\varnothing 10,2$	- 6 Stück
14. Federring $\varnothing 12,2$	- 6 Stück
15. Rundunterlegscheibe $\varnothing 10,5$	- 6 Stück
16. Rundunterlegscheibe $\varnothing 13$	- 6 Stück
17. Mutter M10	- 6 Stück
18. Mutter M12	- 6 Stück

Um die Anhängerkupplung O-136 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

1. Die Montage der Anhängerkupplung erfordert keinen Anschnitt und keine Demontage der hinteren Stoßstange.
2. Den Kofferraumboden, die Seitenwände und die Kappe in die Bohrung E ausleeren.
3. Die Stoßstangeverstärkung von unten zu ziehen.
4. Mit Hilfe der Schablone 1 die Montagepunkte (A,B,C) auf die Längsträger von der Seite des Kofferraumes (Zeichnung 1) zu bohren, basierend auf einer bestehenden Bohrung. Dann in diesen Punkten die Bohrungen $\varnothing 22$ durch die obere Wand des Längsträger zu bohren.

5. Von unten des Längsträgers in dem Punkt D die Bohrung $\varnothing 11$ zu bohren (Zeichnung 1)
6. Die übergroßen Dämpfungsmasse an den Berührungsstellen mit den Elementen des Anhängers entfernen.
7. In den Montagepunkten A,B,C die Distanzhülsen $\varnothing 21,3/\varnothing 16,7 \times 65$ (8) , zusammen mit den Schrauben M10x100 (10), mit der Verstärkung (6) (die rechte Seite) hineinsetzen und die Distanzhülsen $\varnothing 21,3/\varnothing 16,7 \times 55$ (7) zusammen mit den Schrauben M10x90 (9) und die Verstärkung (6) (linke Seite) hineinsetzen.
8. Die Stützen (4,5) von unten des Längsträgers anlegen und mit den Schrauben M10x100 (10) (rechte Seite), M10x90 (9) (linke Seite) zusammen mit den Rundunterlegscheiben $\varnothing 10,5$ (15), den Federringen $\varnothing 10,2$ (13) und mit den Muttern M10 (17) verschrauben.
9. Das Gestell (1) zwischen die montierten Stützen (4,5) einschieben und mit den Schrauben M12x35 (11), Rundunterlegscheiben $\varnothing 13,0$ (16), den Federringen $\varnothing 12,2$ (14) und den Muttern M12(18) verschrauben.
10. An das Gestell (1), die Kugel (2) und die Steckdosenhalterung (3) mit den Schrauben M12x65 (12), den Rundunterlegscheiben $\varnothing 13,0$ (16) und den Federringen $\varnothing 12,2$ (14) und den Muttern M12 (18) anschrauben.
11. Die Stoßstangeverstärkung zu montieren.
12. Was entfernt wurde, wieder zum Wagen montieren.

Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage und Nutzung der Anhängerkupplung O-136

Achtung

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung O-136 schließen weitere Nutzung aus. Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

Montageschema

