

Montage und Gebrauchsanleitung für die Anhängerkupplung für den Opel Meriva (außer OPC) (2003-2010)  
Katalognummer O-175

### Montage

Die Anhängerkupplung O-175 für den Opel Meriva besteht aus:

1. Gestell	1 Stück
2. Kupplungskugel (ACS-2040)	1 Stück
3. Kupplungskugelaufnahme ACS	1 Stück
4. Steckdosenhalterung	1 Stück
5. Rechte Verstärkung	1 Stück
6. Linke Verstärkung	1 Stück
7. Distanzhülse $\varnothing 17,3/\varnothing 12,5 \times 85$	3 Stück
8. Spezielle Unterlegscheibe $\varnothing 24/\varnothing 8,5 \times 3$	8 Stück
9. Spezielle Unterlegscheibe $\varnothing 30/\varnothing 10,5 \times 3$	3 Stück
10. Spezielle Unterlegscheibe $\varnothing 40/\varnothing 10,5 \times 3$	3 Stück
11. Schraube M8x40 (PN/M-82105)	4 Stück
12. Schraube M10x40 (PN/M-82105)	4 Stück
13. Schraube M10x120 (PN/M-82101)	3 Stück
14. Schraube M12x25 (PN/M-82105)	4 Stück
15. Unterlegscheibe $\varnothing 10,5$	8 Stück
16. Unterlegscheibe $\varnothing 13,0$	4 Stück
17. Federring $\varnothing 8,2$	4 Stück
18. Federring $\varnothing 10,2$	7 Stück
19. Federring $\varnothing 12,2$	4 Stück
20. Mutter M8	4 Stück
21. Mutter M10	7 Stück

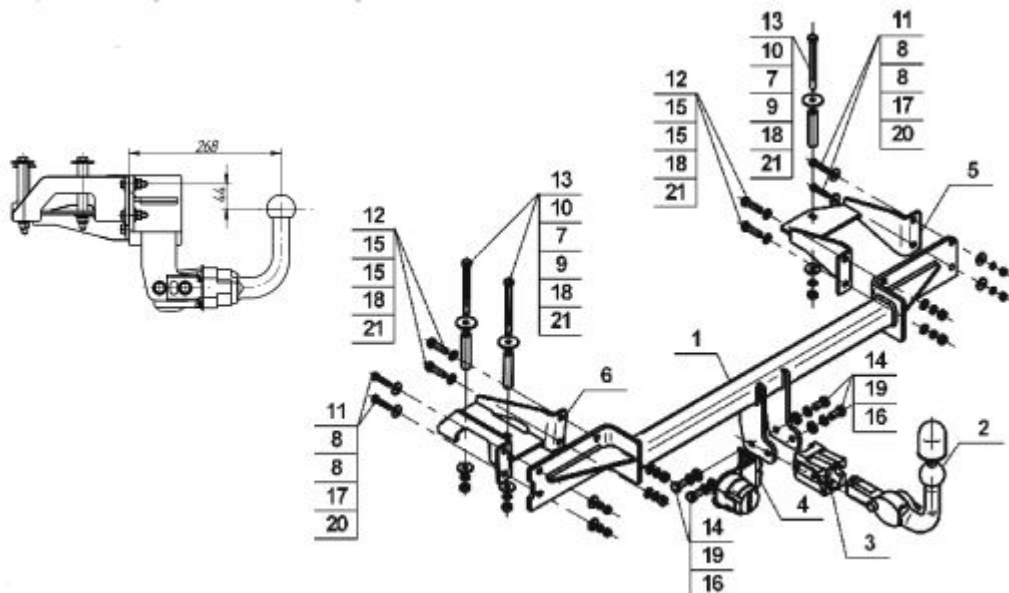
Um die Anhängerkupplung O-175 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

1. Die Montage der Anhängerkupplung erfordert Demontage und Anschnitt von ~Breite 60mm, Länge 100mm der hinteren Stoßstange.
2. Die hintere Stoßstange mit der Metallverstärkung demontieren die (Verstärkung wird nicht wieder montiert).
3. Den Auspufftopf von letzter Aufhängung entfernen.
4. Den Kofferraum leeren.
5. Von der Seite des Kofferraumes, durch eine Wand, die Öffnungen ~18mm in den vom Werk aus markierten Stellen ( eine Öffnung rechts und zwei Öffnungen links) ausbohren und die Distanzhülsen  $\varnothing 17,3/\varnothing 12,5 \times 85$  platzieren.
6. An den hinteren Karosseriestreifen, von außen das Gestell (1) anlegen und von innen des Karosseriestreifens die rechte Verstärkung (5) und die linke (6) anlegen und in den vorhandenen Öffnungen mit den Schrauben M10x40(12), den Unterlegscheiben  $\varnothing 10,5$  (15), den Federringen  $\varnothing 10,2$  (18) und den Muttern M10(21) verschrauben, dann mit den Schrauben M8x40(11), den speziellen Unterlegscheiben  $\varnothing 24/\varnothing 8,5 \times 3$ (8), den Federringen  $\varnothing 8,2$ (17) und den Muttern M8(20) verschrauben.

7. Die linke Verstärkung (5) und die rechte (6) mit den Längsträger, mit den Schrauben M10x120 (13), den speziellen Unterlegscheiben  $\varnothing 40/\varnothing 10,5 \times 3$  (10) (von der Seite des Kofferraumes), den speziellen Unterlegscheiben  $\varnothing 30/\varnothing 10,5 \times 3$  (9), den Federringen  $\varnothing 10,2$  (18), den Muttern M10 (21) (von unten der Längsträger) verschrauben.
8. Alle Schrauben festziehen.
9. Einen Anschnitt von unten der Stoßstange nach dem Muster ausführen.
10. Den Auspufftopf einbauen und die die Stoßstange an den Wagen wieder montieren.
11. An das Gestell (1) die Kupplungskugelaufnahme (3) mit der Steckdosenhalterung (4), mit den Schrauben M12x25 (14), den Unterlegscheiben  $\varnothing 13,0$  (16), den Federringen  $\varnothing 12,2$  (19) schrauben

Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage und Nutzung der Anhängerkupplung O-175.

**Achtung:** Nach 1000km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden. Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung O-174 schließen weitere Nutzung aus. Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.



**Achtung:** Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten. Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen E20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.