

Montage und Gebrauchsanleitung für die Anhängerkupplung für den Peugeot 207 (3,5D) (2006-).

Katalognummer P-027

Die Montage

Die Anhängerkupplung für den Peugeot 207 (3/5D) besteht aus:

| | |
|---------------------------------|-----------|
| 1. Gestell | -1 Stück |
| 2. Kugelkupplung | - 1 Stück |
| 3. Steckdosenhalterung | - 1 Stück |
| 4. Winkeleisen | - 2 Stück |
| 5. Käfigmutter (CH-006.01) | - 4 Stück |
| 6. Schraube M10x30(PN/M-82105) | - 2Stück |
| 7. Schraube M10x35 (PN/M-82105) | - 6 Stück |
| 8. Schraube M12x70 (PN/M-82101) | - 2 Stück |
| 9. Unterlegscheibe Ø10,5 | - 8 Stück |
| 10. Unterlegscheibe Ø13,0 | - 2 Stück |
| 11. Federring Ø10,2 | - 8 Stück |
| 12. Federring Ø12,2 | - 2 Stück |
| 13. Mutter M10 | - 2 Stück |
| 14. Mutter M12 | - 2 Stück |

Um die Anhängerkupplung P-027 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

1. Die Montage der Anhängerkupplung erfordert Anschnitt und Demontage der hinteren Stoßstange.
2. Die hintere Stoßstange abbauen.
3. In den Längsträgern die Käfigmuttern (5) platzieren.
4. Einen Anschnitt von unten der Stoßstange nach dem beigefügten Muster ausführen.
5. An die Außenseiten der Längsträger die Gestellstützen (1) anlegen und in den vom Werk aus vorhandenen Punkten, mit den Schrauben M10x35(7), den Federringen Ø10,2 (11) und den Unterlegscheiben Ø10,5(9) verschrauben.
6. An die Längsträger und die Gestellstützen (1) die Winkeleisen (4), mit den Schrauben M10x30(6), den M10x35 (7), den Federringen Ø10,2 (11), den Unterlegscheiben Ø10,5 (9) und den Muttern M10(13) anschrauben.
7. Die Stoßstange einbauen.

8. Die Kugel (2) an das Gestell (1) mit der Steckdosenhalterung (3), mit den Schrauben M12x70(8), den Federringen $\varnothing 12,2$ (12), den Unterlegscheiben $\varnothing 13,0$ (10) und den Muttern M12(14) nach der beigefügten Zeichnung montieren.

| |
|---|
| Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage und Nutzung der Anhängerkupplung P-027 |
|---|

Montage der Anhängerkupplung P-027 soll bei einer Hauptuntersuchungsstelle ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

Nach 1000km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung P-027 schließen weitere Nutzung aus. Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, haftet der Hersteller für entstandenen Schaden nicht.