

PRZEZNACZENIE

Zaczepek kulowy **R-128** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Zaczepek ten posiada aktualne Świadectwo Homologacji uprawniające do oznaczenia wyrobu znakiem homologacji **E20**.

WARUNKI MONTAŻU

Zaczepek kulowy **R-128** może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie technicznym elementów nadwozia. Zaczepek musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

Wszystkie śruby i nakrętki występujące w zaczepek kulowym muszą być dokręcone odpowiednim momentem obrotowym (M_0) o wartościach podanych w poniższej tabeli (dla śrub w klasie 8.8):

M10	-	50 (Nm)	M14	-	130 (Nm)
M12	-	85 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczepek kulowy **R-128** posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie zaczepeku, tj.:

Typ: R-128 A50-X (E20) 55R-01 4247 D = 12,3 kN S = 100 kg R = 2100 kg	Numer katalogowy zaczepeku kulowego Klasa zaczepeku kulowego (urządzenia sprzęgającego) Nr świadectwa Homologacji zaczepeku kulowego Teoretyczna siła odniesienia działająca na zaczepek kulowy Max. dopuszczalne obciążenie pionowe kuli zaczepeku Max. dopuszczalne obciążenie holowanej przyczepy
--	---

Siłę D wylicza się ze wzoru:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, pojazdu ciągnącego (także ciągników holujących) łącznie, jeśli występuje, z obciążeniem pionowym przyczepy z osią centralną.

R-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, przyczepy samochodowej z dyszlem ruchomym w płaszczyźnie pionowej lub naczepey.

g- przyspieszenie ziemskie (przyjmowane jako $9,81 \text{ m/s}^2$)

Podczas eksploatacji poszczególne elementy zaczepeku kulowego powinny być utrzymane w należytnym stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepa musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji zaczepeku kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Zaczepek kulowy **R-128** składa się z następujących elementów:

1. Korpus	- 1 szt.	10. Śruba M16x50 (PN/M-82105)	- 2 szt.
2. Kula kuta (CH-003.01)	- 1 szt.	11. Podkładka sprężysta $\varnothing 12,2$	- 7 szt.
3. Uchwyt gniazda elektrycznego	- 1 szt.	12. Podkładka sprężysta $\varnothing 14,2$	- 6 szt.
4. Wspornik	- 2 szt.	13. Podkładka sprężysta $\varnothing 16,3$	- 2 szt.
5. Kątownik prawy	- 1 szt.	14. Podkładka okrągła $\varnothing 13,0$	- 7 szt.
6. Kątownik lewy	- 1 szt.	15. Podkładka okrągła $\varnothing 15,0$	- 6 szt.
7. Śruba M12x30 (PN/M-82105)	- 1 szt.	16. Podkładka okrągła $\varnothing 17,0$	- 2 szt.
8. Śruba M12x35 (PN/M-82105)	- 6 szt.	17. Nakrętka M12	- 7 szt.
9. Śruba M14x1,5x40 (PN/M-82105)	- 6 szt.	18. Nakrętka M16	- 2 szt.

W celu zamontowania zaczepeku kulowego należy przestrzegać poniższego opisu:

06.10.2016.

Nr kat. R-128

- Montaż zaczepeku nie wymaga podcinania ani demontażu zderzaka tylnego samochodu.
- Korpus (1) przyłożyć od dołu podłużnic i skrócić w punktach (A, B) śrubami M14x1,5x40 (9) wraz z podkładkami sprężystymi $\varnothing 14,2$ (12) i podkładkami okrągłymi $\varnothing 15,0$ (15).
- Kątowniki (5, 6) przyłożyć od dołu podłużnic i skrócić śrubami M14x1,5x40 (9) wraz z podkładkami sprężystymi $\varnothing 14,2$ (12) i podkładkami okrągłymi $\varnothing 15,0$ (15).
- Wsporniki (4) skrócić z korpusem (1) i kątownikami (5, 6) śrubami M12x35 (8) wraz z podkładkami okrągłymi $\varnothing 13,0$ (14), podkładkami sprężystymi $\varnothing 12,2$ (11) i nakrętkami M12 (17).
- Do korpusu (1) dokręcić kulę (2) śrubami M16x50 (10) wraz z podkładkami okrągłymi $\varnothing 17,0$ (16), podkładkami sprężystymi $\varnothing 16,3$ (13) i nakrętkami M16 (18), oraz gniazdo elektryczne (3) śrubą M12x30 (7) wraz z podkładką okrągłą $\varnothing 13,0$ (14), podkładką sprężystą $\varnothing 12,2$ (11) oraz nakrętką M12 (17).

UWAGA!!!

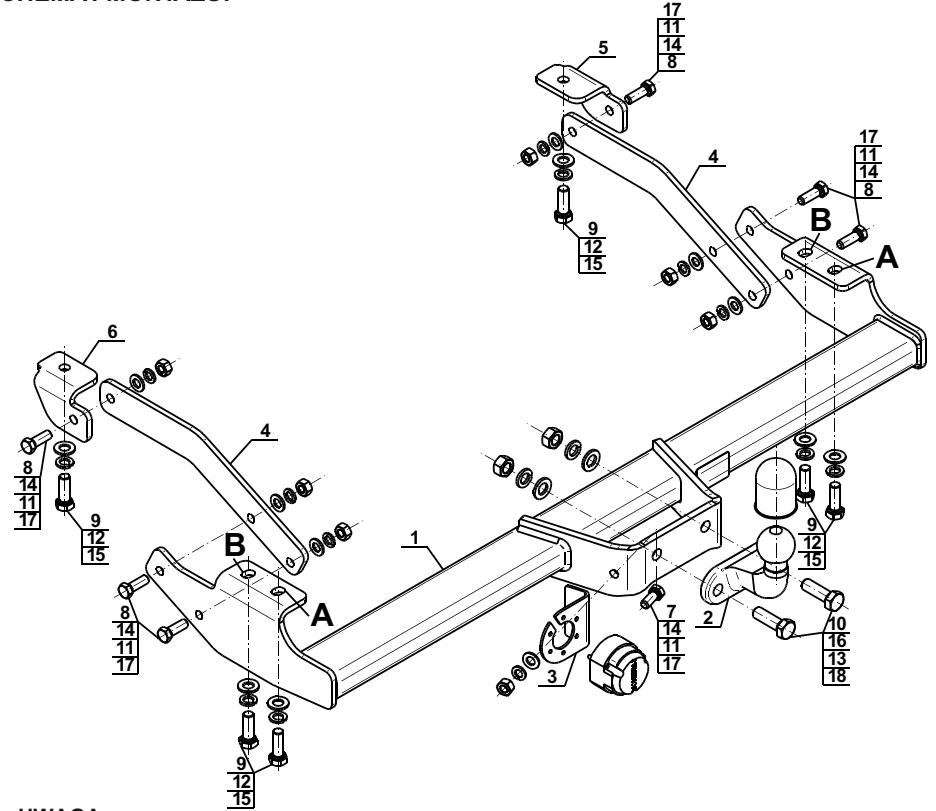
Po zapięciu głowicy zaczepekowej nie ma możliwości otwarcia tylnych drzwi pojazdu.

Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację zaczepeku kulowego R-128.

Po zamontowaniu zaczepeku kulowego **R-128** należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

UWAGA: Sprawdzać połączenia śrubowe po przejechaniu 1000 km. Kulę zawsze utrzymywać w czystości i smarować smarem stałym. Stosować osłonę kuli. Wszystkie uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego **R-128** wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony zaczepek **nie może być naprawiany**. W przypadku nie przestrzegania opisanego sposobu montażu lub niewłaściwego jego użytkowania producent **nie ponosi odpowiedzialności** za powstałe szkody.

SCHEMAT MONTAŻU:



UWAGA:

Cena zaczepeku kulowego nie obejmuje wiązki elektrycznej.

Nr kat. R-128

Cat. No.R-128

DESTINATION

Tow bar **R-128** is designed for towing a trailer. This ball hook has a current certification of approval authorizing the product with **E20** certification sign.

FITTING CONDITIONS

Tow bar **R-128** can be used and operated in a car with proper technical conditions of body elements. Those parts cannot be mechanically damaged. The ball hook has to be installed and operated in a car according to this instruction. All bolts and nuts in ball hook have to be screwed down with proper torque (M_0). Torque values are given below:

M10	-	50 (Nm)	M14	-	130 (Nm)
M12	-	85 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

OPERATION CONDITIONS

The tow bar **R-128** has a rating plate describing correct and safe loads of the hook:

Typ: R-128 A50-X (E20) 55R-01 4247 D = 12,3 kN S = 100 kg R = 2100 kg	Tow bar catalogue number. Tow bar class (compressing device) Tow bar certification of approval number Theoretical related force working on a ball hook Max permissible vertical load of the hook ball Max permissible load of towing trailer
--	---

D - force is calculated using the following formula:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technically permissible maximum mass in tonnes of the towing vehicle (also towing tractors) including, if necessary, the vertical load of a centrale axle trailer.

R-technically permissible maximum mass in tonnes of the full trailer with drawbar free to move in the vertical plane or of the semi-trailer.

g-acceleration due to gravity (assumed as $9,81 \text{ m/s}^2$)

During operating individual elements of ball hook should be kept in a proper technical condition and protected from corrosion. The trailer must be linked with an elastic joint with proper durability (cord, chain) while towing. It is necessary to check periodically bolt joints during operating the ball hook. If screws are eased, it is necessary to screw them down.

FITTING

The tow bar **R-128** is made up of the following elements:

1. Towbar mainframe	- 1 piece	10. Bolt M16x50	- 2 pieces
2. Forged tow ball (CH-003.01)	- 1 piece	11. Spring washer $\varnothing 12,2$	- 7 pieces
3. Electrical socket plate	- 1 piece	12. Spring washer $\varnothing 14,2$	- 6 pieces
4. Support	- 2 pieces	13. Spring washer $\varnothing 16,3$	- 2 pieces
5. Right angle bar	- 1 piece	14. Round washer $\varnothing 13,0$	- 7 pieces
6. Left angle bar	- 1 piece	15. Round washer $\varnothing 15,0$	- 6 pieces
7. Bolt M12x30	- 1 piece	16. Round washer $\varnothing 17,0$	- 2 pieces
8. Bolt M12x35	- 6 pieces	17. Nut M12	- 7 pieces
9. Bolt M14x1,5x40	- 6 pieces	18. Nut M16	- 2 pieces

Please follow the installation fitting instruction below in order to ensure correct installation of the towbar:

- Installation does not requires removing and cutting rear bumper.
- Attach the towbar mainframe (1) to the bottom of the stringer and screw in the points (A, B) using bolts M14x1,5x40 (9) with spring washers $\varnothing 14,2$ (12) and round washers $\varnothing 15,0$ (15).
- Angle bars (5, 6) attach to the bottom of the the stringer and screw using bolts M14x1,5x40 (9) with spring washers $\varnothing 14,2$ (12) and round washers $\varnothing 15,0$ (15).
- The supports (4) screw with the towbar mainframe (1) and angle bars (5, 6) using bolts M12x35 (8) with round washers $\varnothing 13,0$ (14), spring washers $\varnothing 12,2$ (11) and nuts M12 (17).
- To the towbar mainframe (1) attach the tow ball (2) and screw using bolts M16x50 (10) with round washers $\varnothing 17,0$ (16), spring washers $\varnothing 16,3$ (13) and nuts M16 (18) and electrical socket plate (3) using bolt M12x30 (7) with round washer $\varnothing 13,0$ (14), spring washer $\varnothing 12,2$ (11) and nut M12 (17).

ATTENTION!!!

After fastening the coupling head it's not possible to open the rear door of the vehicle.

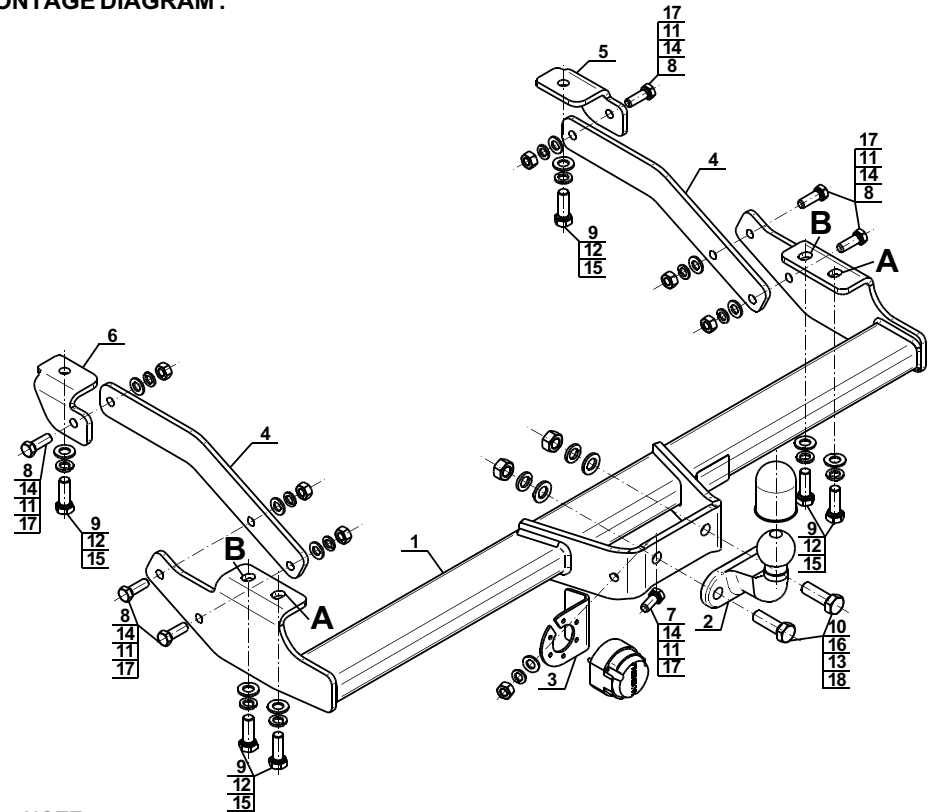
Obeying this instruction assures correct montage and the R-128 tow bar operating.

After assembling of the tow bar **R-128** you have to get entry in cars registration book.

CAUTION :

Check if all bolts and nuts are correctly tightened after 1000km. Keep tow ball clean, grease and cased. All mechanical damages of tow bar excludes its further exploitation. Damaged ball hook **cannot be repaired**. In case of braking the rules of montage or unproper usage manufacturer **do not take responsibility** for arised damages.

MONTAGE DIAGRAM :



NOTE :

Bunch of wires is not included (in total price).

Cat. No. R-128

06.10.2016.

Cat. No. R-128

Verwendungsbereich

Vor der Montage einer Anhängerkupplung überprüfen Sie bitte in der Montageanleitung und im Fahrzeugschein, dass der Wagen zum Anhänger geeignet ist.

Die Anhängerkupplung **R-128** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **E20**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **R-128** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M10	-	50 (Nm)	M14	-	130 (Nm)
M12	-	85 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **R-128** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: R-128 A50-X E20 55R-01 4247 D = 12,3 kN S = 100 kg R = 2100 kg	Katalognummer von der Anhängerkupplung Kupplungsklasse Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung D-Wert Stützlast Max. Anhängerlast
---	---

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse
R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)
g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **R-128** besteht aus :

1. Gestell	- 1 Stück	10. Schraube M16x50	- 2 Stück
2. Flanschkuigel (CH-003.01)	- 1 Stück	11. Federring Ø12,2	- 7 Stück
3. Steckdosenhalterung	- 1 Stück	12. Federring Ø14,2	- 6 Stück
4. Stütze	- 2 Stück	13. Federring Ø16,3	- 2 Stück
5. Rechtes Winkeleisen	- 1 Stück	14. Runde Unterlegscheibe Ø13,0	- 7 Stück
6. Linkes Winkeleisen	- 1 Stück	15. Runde Unterlegscheibe Ø15,0	- 6 Stück
7. Schraube M12x30	- 1 Stück	16. Runde Unterlegscheibe Ø17,0	- 2 Stück
8. Schraube M12x35	- 6 Stück	17. Mutter M12	- 7 Stück
9. Schraube M14x1,5x40	- 6 Stück	18. Mutter M16	- 2 Stück

Um die Anhängerkupplung R-128 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

1. Montage der Anhängerkupplung erfordert **keinen Anchnitt und keine Demontage** der hinteren Stoßstange.
2. Das Gestell (1) an die Unterseite der Längsträger anlegen und in den Punkten (A, B) mit den Schrauben M14x1,5x40 (9) zusammen mit den Federringen Ø14,2 (12) und den runden Unterlegscheiben Ø15,0 (15) festschrauben.
3. Die Winkeleisen (5, 6) an die Unterseite der Längsträger anlegen und mit den Schrauben M14x1,5x40 (9) zusammen mit den Federringen Ø14,2 (12) und den runden Unterlegscheiben Ø15,0 (15) festschrauben.
4. Die Stützen (4) an das Gestell (1) und an die Winkeleisen (5, 6) mit den Schrauben M12x35 (8) zusammen mit den runden Unterlegscheiben Ø13,0 (14), den Federringen Ø12,2 (11) und den Muttern M12 (17) festschrauben.
5. An das Gestell (1) die Flanschkuigel (2) mit den Schrauben M16x50 (10), den runden Unterlegscheiben Ø17,0 (16), den Federringen Ø16,3 (13) und den Muttern M16 (18) anschrauben sowie die Steckdosenhalterung (3) mit der Schraube M12x30 (7), der runden Unterlegscheibe Ø13,0 (14), dem Federring Ø12,2 (11) und der Mutter M12 (17) anschrauben.

Achtung: Nach dem Anschluss der Zugkugelkupplung besteht schon keine Möglichkeit mehr, Hintertür des Fahrzeuges zu öffnen.

**Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage
Und Nutzung der Anhängerkupplung R-128.**

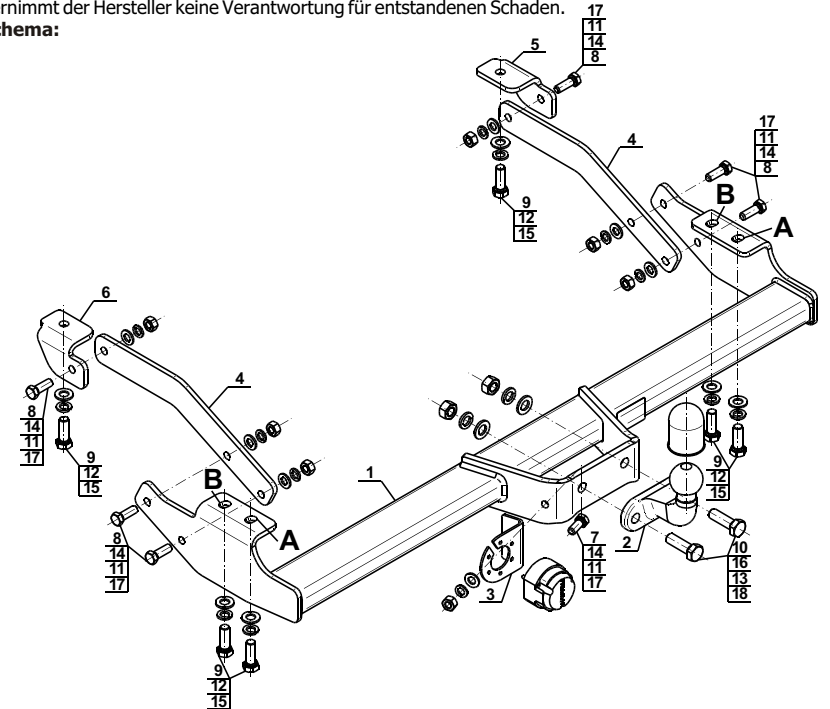
Montage der Anhängerkupplung **R-128** soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung **R-128** schließen weitere Nutzung aus.

Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen E20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.