

Montage und Gebrauchsanleitung für die Anhängerkupplung für den Toyota Landcruiser V8 (J200) (2008 -)
Lexus LX 570 (2008-)

Katalognummer T-170

Montage

Die Anhängerkupplung **T-170** besteht aus folgenden Teilen:

1. Gestell	- 1 Stück
2. Kupplungskugel	- 1 Stück
3. Steckdosenhalterung	- 1 Stück
4. Flacheisen – Satz	- 2 Stück
5. Platte	- 1 Stück
6. Distanzhülse Ø24/Ø15,0x66	- 6 Stück
7. Spezielle Unterlegscheibe Ø40/Ø16,5x3	- 2 Stück
8. Schraube M6x30 (PN/M-82105)	- 2 Stück
9. Schraube M12x70 (PN/M-82101)	- 2 Stück
10. Schraube M12x110 (PN/M-82101)	- 6 Stück
11. Schraube M16x50 (PN/M-82105)	- 2 Stück
12. Einfache Unterlegscheibe Ø6,4	- 2 Stück
13. Einfache Unterlegscheibe Ø13,0	- 8 Stück
14. Einfache Unterlegscheibe Ø17,0	- 2 Stück
15. Federring Ø6,2	- 2 Stück
16. Federring Ø12,2	- 8 Stück
17. Federring Ø16,3	- 2 Stück
18. Mutter M12	- 8 Stück

Um die Anhängerkupplung T-170 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

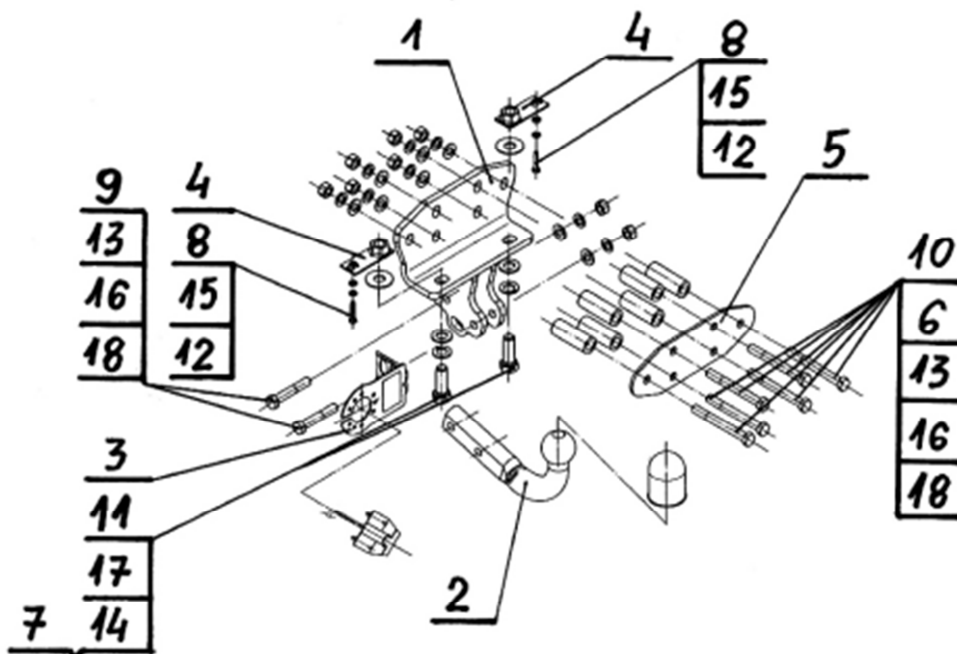
1. Die Montage der Anhängerkupplung **erfordert eine Demontage und einen Anschnitt der hinteren Stoßstange.**
2. Die hintere Stoßstange demontieren.
3. Das Reserverad herunterlassen.
4. Das Kunststoffelement von der Vorderseite des Querträgers vom Wagen zusammen mit der unteren Metalllasche abschrauben.
5. Die Flacheisen (4) in die Innenseite des Querträgers in der unteren Wand einlegen, so dass sich die Muttern mit den Montagelöchern decken (die Flacheisen durch die quadratischen Öffnungen des Querträgers hineinstecken). Die Flacheisen (4) mit Hilfe von den Schrauben M6x30 (8) zusammen mit den Federringen (15) und den einfachen Unterlegscheiben (12) verschrauben.
6. Von der Vorderseite des Querträgers, an den vom Werk vorhandenen Löchern, die Platte (5) zusammen mit den Schrauben M12x110 (10) anlegen. Von unten des Querträgers auf die Schrauben 6 Stück von Distanzhülsen (6) legen.
7. Von unten des Querträgers das Gestell (1) zusammen mit den speziellen Unterlegscheiben (7) anlegen und mit Hilfe von den Schrauben M12x110 (10) zusammen mit den einfachen Unterlegscheiben (13), den Federringen (16), den Muttern M12 (18) und mit Hilfe von den Schrauben M16x50 (11) zusammen mit den Federringen (17) und den einfachen Unterlegscheiben (14) festschrauben.
8. Den Ausschnitt im mittleren Teil der vorher demontierten Lasche ausführen und wieder an den Querträger anschrauben.
9. Den Ausschnitt in der Stoßstange von unten, im Größe ~50x50 (mm) gemäß dem Muster durchführen.
10. Die hintere Stoßstange wieder montieren und das Reserverad aufhängen.

11. An das Gestell (1) die Kupplungskugel (2) zusammen mit der Steckdosenhalterung (3) mit den Schrauben M12x70 (9), den einfachen Unterlegscheiben (13), den Federringen (16) und den Muttern (18) anschrauben.

Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage und Nutzung der Anhängerkupplung T-170.

Vorsicht: Schraubenverbindungen nach 1000 Km überprüfen. Die Kupplungskugel immer sauber halten und mit dem Schmierstoff schmieren. Die Kugelschutzkappe benutzen. Bei Beschädigung darf die Anhängerkupplung T-170 nicht weiter benutzt werden. **Eine Reparatur der beschädigten Anhängerkupplung ist nicht möglich.** Bei Nichtbefolgung der Montageanleitung und unsachgemäßer Nutzung übernimmt der Hersteller **keine Verantwortung** für entstehende Schäden.

Das Montageschema:



Achtung:

Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.

Ausschnittschablone in der Stoßstange / Cutting pattern
Toyota Landcruiser V8 (J200) / Lexus LX 570
T-170

