

Montage und Gebrauchsanleitung für die Anhängerkupplung für den Volkswagen Passat (4x4)*

Katalognummer V-145

Die Montage

Die Anhängerkupplung V-145 besteht aus folgenden Elementen:

1. Gestell	-1 Stück
2. Kugelkupplung	- 1 Stück
3. Steckdosenhalterung	- 1 Stück
4. Spezielle Unterlegscheibe $\varnothing 30/\varnothing 10,5 \times 3$	- 6 Stück
5. Spezielle Unterlegscheibe $\varnothing 40/\varnothing 10,5 \times 3$	- 6 Stück
6. Schraube M10x110 (PN/M-82101)	- 6 Stück
7. Schraube M12x70 (PN/M-82101)	- 2 Stück
8. Federring $\varnothing 10,2$	- 6 Stück
9. Federring $\varnothing 12,2$	- 2 Stück
10. Runde Unterlegscheibe $\varnothing 13,0$	- 2 Stück
11. Mutter M10	- 6 Stück
12. Mutter M12	- 2 Stück

Um die Anhängerkupplung V-145 richtig zu montieren ist die folgende Beschreibung einzuhalten:

1. Montage der Anhängerkupplung erfordert keinen Anschnitt aber erfordert Demontage der hinteren Stoßstange.
2. Die hintere Stoßstange zusammen mit der Metallstütze demontieren (die Metallstütze wird nicht mehr gebraucht).
3. Das Gestell in die Längsträger hineinschieben und an den Fachpunkten mit Hilfe von den Schrauben M10x110 (6), Unterlegscheiben $\varnothing 30/\varnothing 10,5 \times 3$ (4), Federringen $\varnothing 10,2$ (8) und Muttern M10 (11) festschrauben.
4. Die Stoßstange montieren.
5. Die Anhängerkupplung (2) und die Steckdosenhalterung (3) mit Hilfe von den Schrauben M12x70 (7), den runden Unterlegscheiben $\varnothing 13,0$ (10) den Federringen $\varnothing 12,2$ (12) und den Muttern M12(12) an das Gestell (1) fest zudrehen.

Die Einhaltung der vorliegenden Gebrauchsanleitung sichert richtige Montage und Nutzung der Anhängerkupplung V-145.

Nach der Montage der Anhängerkupplung V-145 ist der Eintrag ins Fahrzeugschein bei einer Hauptuntersuchungsstelle zu erwerben.

Achtung: Nach 1000km sind die Schraubverbindungen zu prüfen. Die Kugel ist sauber zu halten und mit Schmierfett einzuschmieren. Kugelschutz ist zu verwenden. Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung **V-145** schließen ihre weitere Nutzung aus. Die beschädigte Anhängerkupplung ist **nicht reparierbar**. Sollte der Verlauf der Montage nicht eingehalten werden oder die Anhängerkupplung wird falsch genutzt, so haftet der Hersteller nicht für den entstandenen Schaden.